

# 宝鸡阳平铁路物流基地项目

## 竣工环境保护验收报告

(废气、废水、噪声)

编制单位：信息产业部电子综合勘察研究院

二〇一九年七月

建设单位法人代表：刘景山

编制单位法人代表：李曦涛

项目 负责人：孙智斌

报告 编写人：魏 铄

建设单位：中国铁路西安局集团有限公司 编制单位：信息产业部电子综合  
公司第三工程指挥部（盖章）      勘察研究院（盖章）

电话：029-83195032

电话：029-87893147

传真：029-83195032

传真：029-87893147

邮编：710000

邮编：710000

地址：西安市碑林区友谊东路 33 号 地址：陕西省西安市建国路信义

巷 11 号院

# 宝鸡阳平铁路物流基地项目

## 竣工环境保护验收意见（废气、废水、噪声）

2019年7月12日，中国铁路西安局集团有限公司在西安市召开了宝鸡阳平铁路物流基地项目竣工环境保护（废水、废气、噪声）验收会，参加会议的有设计单位（中铁第一勘察设计院集团有限公司）、施工单位（中铁一局集团有限公司）、环评单位（中圣环境科技发展有限公司）、环保监理单位（陕西建安工程监理有限公司）、验收报告编制单位（信息产业部电子综合勘察研究院）等单位的代表及特邀专家共计10人，会议成立验收组（名单附后）。

与会代表和专家对项目环保设施建设及运行情况进行了检查，听取了建设单位关于项目环境保护执行情况的介绍和验收报告编制单位对工程竣工环境保护验收情况的汇报，审阅并核实了有关资料。验收组经过认真讨论，形成验收意见如下：

### 一、工程建设基本情况

#### （一）建设地点、规模、主要建设内容

项目位于宝鸡市陈仓区阳平镇，既有阳平车站以南，同心村、鲁家庄村以北的区域；场址中心地理坐标东经：107° 29' 21"，北纬：34° 20' 6" 项目主要建设内容包括作业区、线路及配套设施等，项目组成及主要建设内容见表1。

表1 项目组成及建设内容表

项目组成	环评报告主要建设内容	实际建设情况
主体工程	①快运作业区：近期预留；远期设装卸线1条，有效长度1050m； ②成件包装货物作业区：近期设装卸线1条，有效长度450m，兼作快运作业；远期预留整列作业条件； ③集装箱、冷链及笨大货物作业区：近期设装卸线1条，有效长度近期850m；远期1050m，近期实施冷库； ④宝鸡端牵出线侧设置商品汽车作业区：设装卸线1条，有效长度450m；远期预留1条； ⑤铁路口岸作业区：近期预留；远期设装卸线1条，有效长度450m； ⑥远期在商品汽车作业区南侧规划汽车增值产业区；在集装箱、冷链及笨大作业区南侧设置冷链物流区（集装箱区），及钢材仓库；在成件包装作业区东侧设多式联运中心； ⑦物流基地总体占地面积142.33hm <sup>2</sup> ⑧近期新增生产、生活房屋建筑面积128630m <sup>2</sup> 。	①成件包装货物作业区：设装卸线1条，有效长度450m，兼作快运作业 ②集装箱、冷链及笨大货物作业区：设装卸线1条，有效长度近期850m；冷库1座 ③宝鸡端牵出线侧设置商品汽车作业区：设装卸线1条，有效长度450m； ④新建生产用房14889 m <sup>2</sup> 。
	接轨站	在阳平车站南侧增设2条到发线，远期预留3条；在宝鸡端设牵出线1条，远期预留西安端1条；信号楼迁建

项目组成		环评报告主要建设内容	实际建设情况
	线路	本次新增铺轨 8.575km, 远期预留铺轨 17.59km; 道岔 17 组	新增铺轨 8.575km。
辅助工程	路基、桥涵	路基主要工点类型有边坡防护工程、地基处理工程等; 对物流基地范围内 5 座既有涵洞采用框架涵接长, 总接长长度为 110m	接长涵洞一座 42.2 米
配套工程	机务设备	本工程利用既有宝鸡东机务车间	依托既有
	车辆设备	依托既有宝鸡站修作业场 1 处, 列检作业场 4 处; 在物流基地设装卸检修作业场 1 处, 物流中心设边修线 1 条	设装卸检修作业场 1 处, 设边修线 1 条
	给水工程	物流基地生产、生活用水接市政给水管道。消防供水由给水所内消防泵供水, 消防用水储存于给水所内消防水池。消防供水管网与生活、生产供水管网分开设置。新建给水所内设 600m <sup>3</sup> 消防水池 2 座; 新增用水量为 10606.9m <sup>3</sup> /a	供水管网已建设
	采暖工程	物流基地新建 2 台 7MW 燃气锅炉; 一般生产、生活房屋设散热器采暖, 热媒为 85/60℃ 热水; 个别远离集中热源的房屋采用电采暖	燃气热水锅炉 2 台: 卧式燃气热水承压锅炉, 额定供热量:1.4MW, 额定工作压力:1.0Mpa, 设计供回水温度:85/60℃。锅炉不在本次验收范围内
	通信系统	原阳平站信号楼改做他用, 新建信号楼通信机械室内; 物流基地综合办公楼至阳平车站通信机械室间按不同径路分别敷设 GYTA53 型 24 芯光缆。站区内其他通信线路采用 HYL23 型铝包充油市话直埋电缆、HEYFLT23 型低频对称电缆及 GYTA53 型光缆	已建设, 无变化
	信息系统	系统主要由物流基地管理信息系统、配套管理信息系统、物流基地安防系统、物流基地货运安全监控系统、网络系统和电源系统组成	已建设, 无变化
	供电系统	设置双电源箱式变电站 1 座, 满足信号楼通信信号一级负荷供电需要。电源分别由陇海线 10kV 贯通线及 10kV 自闭线路接引; 物流基地内新建 10kV 变配电所一座 (两进八出), 两回 10kV 电源由就近公网阳平 110kV 变电站不同母线段专盘专线接引; 物流园区负荷密集处设置附设式 10/0.4kV 变电站或箱式变电站供电, 电源由 10kV 配电所接引	已建设, 无变化
临时工程	取土场	设取土场一处, 位于宝鸡市陈仓区阳平镇新集村、窑底村, 取土量 293.81 万 m <sup>3</sup> , 占地 31.45hm <sup>2</sup> , 占地类型为耕地	未设取土场
	施工便道	利用现有西宝公路及乡村道路, 新建施工便道 1.12km, 占地 0.78hm <sup>2</sup>	已建设, 无变化
	施工营地	利用现有阳平站养路段及货场	租赁现有房屋做为施工营地
环保工程	废水	雨污分流。近期设污水处理站 1 座, 生活污水经化粪池预处理后进入污水处理站, 经地理式生化污水处理设备处理达标后, 全部用于浇洒及绿化; 在阳平污水处理厂投运后, 生活污水达标排放至市政管网	建设污水处理站 1 座, 废水经处理后回用于绿化、浇洒
	废气	食堂油烟采用油烟处理净化设备	1 套食堂油烟净化器
	固体废物	物流基地内生活垃圾设垃圾桶收集, 委托市政部门统一处置, 装卸垃圾按生活垃圾处理, 污水处理站产生的污泥掺入石灰干化后按生活垃圾处理, 设备检修产生的废	场内设生活垃圾桶, 建设危险废物贮存设施 1 座



项目组成	环评报告主要建设内容	实际建设情况
	油设暂存场地存放后交由有资质的单位进行处理	
噪声	合理设置车辆进出线路；禁止车辆进出库区鸣号等措施。采用低噪声设备、绿化降噪等措施减小设备噪声对外环境的影响	项目在陇海线边界设置声屏障约 890m
绿化	绿化面积 18500m <sup>2</sup> 。种植国槐、大叶女贞、连翘、榆叶梅、丁香等树种	场内绿化用地种植草种

## （二）建设过程及环保审批情况

项目于 2016 年 7 月 19 日，委托陕西中圣环境科技发展有限公司编制《宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响报告书》，并于 2016 年 10 月 8 日，取得宝鸡市环境保护局对项目的环评批复，批复文号：宝市环函[2016]393 号；于 2017 年 12 月 8 日开工建设，2019 年 5 月，项目主体设施及配套环保设施建设完成。

## （三）投资情况

项目实际总投资约 151605.5 万元；环保实际投资 477.8 万元，占项目总投资的 0.32%。

## （四）验收范围

本次验收的范围为环评及其批复范围内的实际建设内容，因天然气未通，故天然气锅炉不在本次验收范围内。

## 二、工程变更情况

本项目实际建设中未使用环评报告中提及的取土场，所用土方全部外购，项目变化不在《环保部关于印发制浆造纸等十四个行业建设项目重大变动清单的通知》（环办环评[2018]6 号）及《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号）所列行业及变化内，项目变更内容不属于重大变动，具体见表 2。

表 2 项目变动情况表

项目	本次项目变动情况	是否属于重大变动
性质	1.客货共线改客运专线或货运专线；客运专线或货运专线改客货共线。	项目不涉及本项目内容，不属于重大变动
规模	2.正线数目增加（如单线改双线）。	项目不涉及本项目内容，不属于重大变动
	3.车站数量增加 30%及以上；新增具有煤炭（或其他散货）集疏运功能的车站；城市建成区内新增车站。	项目不涉及本项目内容，不属于重大变动
	4.正线或单双线长度增加累计达到原线路长度的 30%及以上。	长度未增加，不属于重大变动
	5.路基改桥梁或桥梁改路基长度累计达到线路长度	项目不涉及本项目内容，不属于重

	的30%及以上。	大变动，
地点	6.线路横向位移超出 200 米的长度累计达到原线路长度的 30% 及以上。	项目位置未变，不属于重大变动
	7.工程线路、车站等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区。	项目工程线路、车站等未发生变化，不属于重大变动
	8.城市建成区内客运站、货运站和客货运站等车站选址发生变化。	项目不涉及本项目内容，不属于重大变动
	9.项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的 30% 及以上。	项目未新增环境噪声敏感点，不属于重大变动
生产工艺	10.有砟轨道改无砟轨道或无砟轨道改有砟轨道，涉及环境敏感点数量累计达到全线环境敏感点数量的 30% 及以上。	项目不涉及本项目内容，不属于重大变动
	11.最高运行速度增加 50 公里/小时及以上；列车对数增加 30 对及以上；最大牵引质量增加 1000 吨及以上；货运铁路车辆轴重增加 5 吨及以上。	项目不涉及本项目内容，不属于重大变动
	12.城市建成区内客运站、货运站和客货运站等车站类型发生变化。	项目不涉及本项目内容，不属于重大变动
	13.项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度，车站等主要工程内容，或施工方案等发生变化；经过噪声敏感建筑物集中区域的路段，其线路敷设方式由地下线改地上线。	项目不涉及本项目内容，不属于重大变动
环保措施	14.取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁,噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或降低。	项目环评无动物通道及水源涵养功能桥梁，按环评及设计设置声屏障，不属于重大变动

### 三、环境保护设施落实情况

**1、废水：**项目场地设化粪池 5 座，容积分别为 1 座 4m<sup>3</sup>、2 座 9m<sup>3</sup>，1 座 20m<sup>3</sup>，1 座 50m<sup>3</sup>；项目污水处理站处理规模 15m<sup>3</sup>/h，清水池 150m<sup>3</sup>。处理工艺为调节-水解酸化-生物接触氧化-活性炭过滤-手工加氯。处理达到 TB/T3007-2000《铁路回用水水质标准》及 GBT18920-2002《城市杂用水水质》标准后回用于场地绿化及洒水。

**2、废气：**综合楼 1 层设职工食堂，厨房设 2 个灶头，属于小型规模，油烟经集气罩收集后引至 1 层裙楼屋面经静电油烟净化器处理后排放，油烟净化器处理风量 20000m<sup>3</sup>/h。

**3、噪声：**项目水泵、风机等噪声设备设置基础减振，在既有陇海线边界 K1215+590~K1215+250 区域设置 340m 声屏障；对于巩家泉村，在既有陇海线边界 K1215+590~K1215+250 区域设置 550m 声屏障。

#### 四、环境保护设施调试效果和工程建设对环境的影响

1、**废气：**根据监测，食堂油烟废气经处理后油烟排放浓度满足《饮食业油烟排放标准（试行）（GB18483-2001）标准，达标排放。

2、**废水：**根据监测，项目污水处理站出口各项污染物排放浓度均满足《铁路回用水水质标准》（TB/T3007-2000）及《城市杂用水水质》（GBT18920-2002）；也满足《黄河流域（陕西段）污水综合排放标准》（DB61-2011）中的二级标准和《污水综合排放标准》（GB8978-1996）二级标准限值。

3、**噪声：**根据监测，项目东、南、西场界昼、夜噪声均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准限值，北场界昼间、夜间噪声可满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）标准限值，达标排放。

#### 五、验收结论

该项目履行了环境影响评价审批手续，在建设中落实了环评及其批复提出的各项污染防治措施，根据验收监测报告，各项污染物排放均满足国家和地方相关排放标准要求，验收组同意项目通过竣工环境保护验收。

#### 六、后续要求

1、建立健全环境保护规章制度和管理机构，落实环保管理相关职责；做好环保设施日常维护，确保污染物长期稳定达标排放。

2、燃气锅炉应另行验收。

验收组人员信息见附表。

2019年7月12日

## 宝鸡阳平物流基地项目竣工环境保护验收人员签到表

日期：2019年7月12日

地点：西安局第一工程指挥部十楼会议室

职责	姓名	单位	职务	签名	联系方式	
验收组组长	王会荣	西安局集团公司计统部	主任	王会荣	82321555	
	桂浩尧	西安局集团公司建设部	高工	桂浩尧	82322677	
成员	专家	冯作国	陕西省环境科学学会	高工	冯作国	13891051936
	专家	王力	核工业二三研究所	高工	王力	13809108576
	专家	张永成	西北工业大学	教授	张永成	13909200009
		刘丹庭	西安局第一工程指挥部	工程师	刘丹庭	18292808233
		魏隼	工信部电子综合勘察研究院	所长	魏隼	13909241935
		周立波	中铁第一勘察设计院	高工	周立波	18091805480
		何磊	中铁一局	项目经理	何磊	15802979293







## 目 录

1 项目概况.....	- 1 -
1.1 项目背景.....	- 1 -
1.2 项目概况.....	- 1 -
1.3 项目建设历程.....	- 2 -
2 验收依据.....	- 3 -
2.1 建设项目环境保护相关法律、法规和规章制度.....	- 3 -
2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范.....	- 3 -
2.3 建设项目环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定.....	- 3 -
3 项目建设情况.....	- 4 -
3.1 地理位置及平面布置.....	- 4 -
3.2 建设内容.....	- 5 -
3.2.1 项目组成.....	- 5 -
3.2.2 大临工程.....	- 8 -
3.2.2 项目占地.....	- 8 -
3.2.2 项目产品方案.....	- 9 -
3.2.3 劳动定员.....	- 9 -
3.3 水源及用排水.....	- 9 -
3.5 生产工艺.....	- 10 -
3.6 项目变动情况.....	- 10 -
4 环境保护设施.....	12
4.1 污染物治理/处置设施.....	12
4.1.1 废水.....	12
4.1.2 废气.....	12
4.1.3 噪声.....	13
4.2 其他环境保护设施.....	14
4.2.2 规范化排污口、监测设施.....	14
4.2.3 其他设施.....	15
4.3 环保设施投资及“三同时”落实情况.....	15

4.3.1	项目总投资	15
4.3.2	项目环保设施“三同时”落实情况	16
5	环境影响报告书主要结论与建议及其审批部门审批决定	17
5.1	环境影响报告书主要结论与建议	17
5.1.1	环境影响预测与评价	17
5.1.2	污染防治措施	19
5.1.3	清洁生产分析与评价	21
5.1.4	污染物排放总量控制	21
5.1.5	公众参与	21
5.1.6	评价总结论	21
5.1.7	要求与建议	21
5.2	审批部门审批决定	22
6	验收执行标准	24
6.1	环境质量标准	24
6.2	污染物排放标准	25
7	验收监测内容	28
7.1	环境保护设施调试运行效果	28
7.1.1	废水监测	28
7.1.2	废气监测	28
7.1.3	噪声监测	29
7.1.1	振动监测	30
8	质量保证和质量控制	31
8.1	监测分析方法及仪器	31
8.2	人员能力	32
8.3	水质监测分析过程中的质量保证和质量控制	32
8.4	气体监测分析过程中的质量保证和质量控制	32
8.5	噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制	33
9	验收监测结果	34

9.1 生产工况.....	34
9.2 环保设施调试运行效果.....	34
9.2.1 环保设施处理效率监测结果.....	34
9.2.2 污染物排放监测结果.....	34
9.3 工程建设对环境的影响.....	37
9.3.1 敏感目标噪声监测.....	37
9.3.2 敏感目标振动监测.....	37
10 验收监测结论.....	38
10.1 环保设施调试运行效果.....	38
10.1.1 环保设施处理效率监测结果.....	38
10.1.2 污染物排放监测结果.....	38
10.2 工程建设对环境的影响.....	38
10.3 验收结论.....	38
10.4 建议.....	39

# 1 项目概况

## 1.1 项目背景

宝鸡作为关天经济区副中心城市，现有物流业已不能支撑未来发展需求，特别是铁路建设明显滞后。宝鸡铁路枢纽现有货运能力严重不足，仅能承担适于铁路运输运量的 33%，运力缺口巨大，区域经济发展已受到物流现状的制约。

2015 年 8 月 25 日，中国铁路总公司发布了《铁路物流基地布局规划及 2015-2017 年建设计划》，计划在宝鸡市阳平镇建设一个二级铁路物流基地。

宝鸡阳平铁路物流基地项目的建设，将从根本上解决区域经济发展瓶颈，促进宝鸡陈仓工业园、蔡家坡工业园、高新科技新城等的建设，加快推动制造业和物流业联动发展，改善投资环境，扩展城市发展空间，支撑关天经济区副中心城市建设。

宝鸡阳平铁路物流基地位于宝鸡市陈仓区阳平镇，既有阳平车站以南。该项目分近、远两期实施，其中公辅、阳平站（接轨站）改造工程等近期全部实施，作业区、线路及仓库等分两期实施。

本次验收为一期项目。

## 1.2 项目概况

(1) 项目名称：宝鸡阳平铁路物流基地；

(2) 建设地点：项目位于宝鸡市陈仓区阳平镇，既有阳平车站以南，西宝高速公路以北，同心村以西，沙岗村以东的区域；

(3) 建设性质：新建工程；

(4) 行业类别：F5120 铁路货物运输；F5890 仓储业；

(5) 建设单位：中国铁路西安局第一工程指挥部

(6) 到发品种类：主要有建材物资、粮食、化肥、食品类、水产品（冷链）、农产品等，目前主要为吉利汽车，不涉及煤炭、危险品的储存及运输；

(7) 建设内容：阳平铁路物流基地的成件包装、长大笨重、零担中转、仓储配送、综合办公及服务交易等区及阳平车站改扩建工程；

(8) 项目总投资：151605.5 万元

### 1.3 项目建设历程

项目建设历程如下：

(1) 中国铁路总公司关于印发《铁路物流基地布局规划及 2015~2017 年建设计划》的通知（铁总计统[2015]232 号），2015 年 8 月 25 日；

(2) 项目于 2016 年 7 月 19 日，委托陕西中圣环境科技发展有限公司编制《宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响报告书》；

(3) 项目于 2016 年 10 月 8 日，取得宝鸡市环境保护局对项目的环评批复，批复文号：宝市环函[2016]393 号；

(4) 项目于 2017 年 12 月 8 日开工建设；

(5) 项目污水处理设施由中铁第一勘察设计院集团有限公司进行设计，由中铁一局集团有限公司进行施工建设，声屏障由中铁第一勘察设计院集团有限公司设计，由中铁一局集团有限公司进行施工安装；项目危废暂存间由中铁一局集团有限公司施工建设，油烟净化器由北京华夏之星洁源环保设备有限公司设计安装；项目施工由陕西同大铁道监理有限公司进行工程监理，由陕西建安工程监理有限公司进行环境监理。

(6) 2019 年 5 月，项目主体设施及配套环保设施建设完成；

(7) 2019 年 5 月，启动项目环保竣工验收工作。

(8) 2019 年 5 月，编制了项目验收监测方案并委托陕西盛中建环境科技有限公司进行验收监测；

(9) 2019 年 6 月 12~13 日，陕西盛中建环境科技有限公司现场对项目进行了监测，并出具监测报告，监测报告编号：SZJ201906030；

(10) 2019 年 6 月 25 日，根据监测报告，并在现场调查的基础上编制完成了本项目环保设施竣工验收监测报告。



## 2 验收依据

### 2.1 建设项目环境保护相关法律、法规和规章制度

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月 1 日起实施
- (2) 国务院关于修改《建设项目环境保护管理条例》（国务院令 第 682 号）；
- (3) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2016 年 7 月 2 日修订；
- (4) 《中华人民共和国水污染防治法》，2018 年 1 月 1 日；
- (5) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2016 年 11 月 7 日修订；
- (6) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，2018 年 12 月 29 日修订；
- (7) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2018 年 10 月 26 日。

### 2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范

- (1) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号）；
- (2) 《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》；

### 2.3 建设项目环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定

- (1) 陕西中圣环境科技发展有限公司《宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响报告书》，2016 年 10 月；
- (2) 宝鸡市环境保护局《关于宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响报告书的批复》（宝市环函[2016]393 号），2016 年 10 月 8 日；
- (3) 宝鸡市环境保护局陈仓分局《关于下达宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响评价执行标准的函》，2016 年 8 月 11 日。

### 3 项目建设情况

#### 3.1 地理位置及平面布置

项目位于陕西省宝鸡市陈仓区阳平镇，既有阳平车站以南，同心村、鲁家庄村以北的区域；场址中心地理坐标东经：107° 29' 21"，北纬：34° 20' 6"。项目地理位置图见附图 1，项目平面布置图见附图 2，项目敏感目标分布见表 3.1-1、2 及附图 3。

表 3.1-1 环境保护目标表

分类	保护目标	位置关系	保护要求
环境空气	梁家庄	东厂界向东 120m	GB3096-2012 二级标准
	同心村	南厂界向南 35m	
	鲁家村	南厂界向南 35m	
	南阳堡	北厂界向北 43m	
	巩家泉	北厂界向北 43m	
	窑底村（阳平镇）	北厂界向北 160m	
	高庙上	北厂界向北 526m	
	新秦村	北厂界向北 532m	
	周家崖	北厂界向北 1180m	
	洪源村	北厂界向北 1354m	
宝丰村	东厂界向东 511m		
地表水	渭河	南厂界向南 500m	GB3838-2002III 类
声环境	梁家庄	东厂界向东 120m	GB3096-20082 类标准
	同心村	南厂界向南 35m	
	鲁家村	南厂界向南 35m	
	天官庙村	南厂界向南 20m	

表3.1-2铁路沿线声环境保护目标表

序号	村庄名称	起讫里程		与线路位置关系	与线路高程差 (m)	与道路外轨中心线最近距离 (m)	敏感点概况	
							执行 4b 类	执行 2 类
1	南阳堡村	K1215+890	K1214+940	北侧	0.6	40.5	28 户，112 余人；1-2 层民房	200 户，700 余人；1-2 层民房
2	巩家泉村	K1214+850	K1213+800	北侧	0.6	37	21 户，63 余人；1-2 层民房	280 户，840 余人；1-2 层民房
3	阳平镇	K1213+600	K1212+410	北侧	0.1	54.6	10 户，35 余人；1-2 层民房	48 户，240 余人；1-3 层民房
4	窑底村/阳平镇	K1213+730	K1213+680	北侧	0.4	160	/	12 户，48 余人；1-2 层民房
5	双碌碡	K1215+380	K1215+350	北侧	1.2	158	/	4 户，16 余人；1-3 层民房

序号	村庄名称	起讫里程		与线路位置关系	与线路高程差(m)	与道路外轨中心线最近距离(m)	敏感点概况	
							执行4b类	执行2类
6	虢镇第二初级中学	K1215+370	K1215+320	北侧	1.2	189	/	340人, 1-4层民房
7	巩家泉小学	K1214+500	K1214+400	北侧	7.7	104		400人, 1-5层民房
8	阳平医院	K1213+390	K1213+310	北侧	1.1	187		100人, 1-5层民房

### 3.2 建设内容

#### 3.2.1 项目组成

项目主要建设内容包括作业区、线路及配套设施等,项目实际建设及变化情况见表 3.2-1。

表 3.2-1 项目组成及建设内容表

项目组成		环评报告中主要建设内容	实际建设情况及变动说明
主体工程	物流基地	<p>①快运作业区: 近期预留; 远期设装卸线 1 条, 有效长度 1050m;</p> <p>②成件包装货物作业区: 近期设装卸线 1 条, 有效长度 450m, 兼作快运作业; 远期预留整列作业条件;</p> <p>③集装箱、冷链及笨大货物作业区: 近期设装卸线 1 条, 有效长度近期 850m; 远期 1050m, 近期实施冷库;</p> <p>④宝鸡端牵出线侧设置商品汽车作业区: 设装卸线 1 条, 有效长度 450m; 远期预留 1 条;</p> <p>⑤铁路口岸作业区: 近期预留; 远期设装卸线 1 条, 有效长度 450m;</p> <p>⑥远期在商品汽车作业区南侧规划汽车增值产业区; 在集装箱、冷链及笨大作业区南侧设置冷链物流区(集装箱区), 及钢材仓库; 在成件包装作业区东侧设多式联运中心;</p> <p>⑦物流基地总体占地面积 142.33hm<sup>2</sup></p> <p>⑧近期新增生产、生活房屋建筑面积 128630m<sup>2</sup>。</p>	<p>①快运作业区: 本期预留。无变化;</p> <p>②成件包装货物作业区: 设装卸线 1 条, 有效长度 450m, 兼作快运作业; 本期无变化;</p> <p>③集装箱、冷链及笨大货物作业区: 设装卸线 1 条, 有效长度近期 850m; 冷库 1 座。本期建设无变化;</p> <p>④宝鸡端牵出线侧设置商品汽车作业区: 设装卸线 1 条, 有效长度 450m, 远期预留。本期无变化;</p> <p>⑤铁路口岸作业区: 本期预留; 无变化。</p> <p>⑥汽车增值产业区, 冷链物流区及钢材仓库、多式联运中心本期未建, 预留, 无变化;</p> <p>⑦物流基地总体占地面积 142.33hm<sup>2</sup>, 无变化;</p> <p>⑧新建生产、生活用房 14889m<sup>2</sup>。建筑面积减小, 降低原因是物流基地级别降低。</p>

项目组成		环评报告中主要建设内容	实际建设情况及变动说明
	接轨站	在阳平车站南侧增设 2 条到发线，远期预留 3 条；在宝鸡端设牵出线 1 条，远期预留西安端 1 条；信号楼迁建	在阳平车站南侧增设 2 条到发线；信号楼迁建，本期建设无变化。
	线路	本次新增铺轨 8.575km，远期预留铺轨 17.59km；道岔 17 组	新增铺轨 8.575km。本期建设无变化
辅助工程	路基、桥涵	路基主要工点类型有边坡防护工程、地基处理工程等；对物流基地范围内 5 座既有涵洞采用框架涵接长，总接长长度为 110m	接长涵洞一座 42.2 米
配套工程	机务设备	本工程利用既有宝鸡东机务车间	依托既有
	车辆设备	依托既有宝鸡站修作业场 1 处，列检作业场 4 处；在物流基地设装卸检修作业场 1 处，物流中心设边修线 1 条	设装卸检修作业场 1 处，设边修线 1 条，无变化
	给水工程	物流基地生产、生活用水接市政给水管道。消防供水由给水所内消防泵供水，消防用水储存于给水所内消防水池。消防供水管网与生活、生产供水管网分开设置。新建给水所内设 600m <sup>3</sup> 消防水池 2 座；	供水管网、泵房已建设，无变化
	采暖工程	物流基地新建 2 台 7MW 燃气锅炉；一般生产、生活房屋设散热器采暖，热媒为 85/60℃热水；个别远离集中热源的房屋采用电采暖	燃气热水锅炉 2 台：卧式燃气热水承压锅炉，额定供热量:1.4MW，额定工作压力:1.0Mpa，设计供回水温度:85/60℃。锅炉容量变小原因是物流基地建筑面积减小，采暖面积减小，锅炉不在本次验收范围内
	通信系统	原阳平站信号楼改做他用，新建信号楼通信机械室内；物流基地综合办公楼至阳平车站通信机械室间按不同径路分别敷设 GYTA53 型 24 芯光缆。站区内其他通信线路采用 HYL23 型铝包充油市话直埋电缆、HEYFLT23 型低频对称电缆及 GYTA53 型光缆	已建设，无变化
	信息系统	系统主要由物流基地管理信息系统、配套管理信息系统、物流基地安防系统、物流基地货运安全监控系统、网络系统和电源系统组成	已建设，无变化
	供电系统	设置双电源箱式变电站 1 座，满足信号楼通信信号一级负荷供电需要。电源分别由陇海线 10kV 贯通线及 10kV 自闭线路接引；物流基地内新建 10kV 变电所一座（两进八出），两回 10kV 电源由就近公网阳平 110kV 变电站不同母线段专盘专线接引；物流园区负荷密集处设置附设式 10/0.4kV 变电站或箱式变电站供电，电源由 10kV 配电所接引	已建设，无变化
临时工程	取土场	设取土场一处，位于宝鸡市陈仓区阳平镇新集村、窑底村，取土量 293.81 万 m <sup>3</sup> ，占地 31.45hm <sup>2</sup> ，占地类型为耕地	本期所需土方全部外购，未设取土场
	施工便道	利用现有西宝公路及乡村道路，新建施工便道 1.12km，占地 0.78hm <sup>2</sup>	已建设，无变化
	施工营地	利用现有阳平站养路段及货场	租赁现有房屋做为施工营地
环保	废水	雨污分流。近期设污水处理站 1 座，生活污水经化	项目场地设化粪池 5 座，

项目组成	环评报告中主要建设内容	实际建设情况及变动说明
工程	粪池预处理后进入污水处理站，经地理式生化污水处理设备处理达标后，全部用于浇洒及绿化；在阳平污水处理厂投运后，生活污水达标排放至市政管网	容积分别为 1 座 4m <sup>3</sup> 、2 座 9m <sup>3</sup> ，1 座 20m <sup>3</sup> ，1 座 50m <sup>3</sup> ，项目污水处理站采用水解酸化+生物接触氧化+活性炭过滤+氯消毒工艺，处理规模 15m <sup>3</sup> /h（360 m <sup>3</sup> /d），清水池 150m <sup>3</sup> 。因市政管网未通，废水经处理后回用于绿化、浇洒，后期管网建成、阳平污水处理厂投运后，生活污水排放至市政管网。无变化
废气	食堂油烟采用油烟处理净化设备	1 套静电式油烟净化器，风量 20000m <sup>3</sup> /h，无变化
固体废物	物流基地内生活垃圾设垃圾桶收集，委托市政部门统一处置，装卸垃圾按生活垃圾处理，污水处理站产生的污泥掺入石灰干化后按生活垃圾处理，设备检修产生的废油设暂存场地存放后交由有资质的单位进行处理	场内设生活垃圾桶、装卸垃圾收集点，建设危废贮存设施 1 座，无变化
噪声	合理设置车辆进出线路；禁止车辆进出库区鸣号等措施。采用低噪声设备、绿化降噪等措施减小设备噪声对外环境的影响	项目在陇海线边界设置声屏障约 890m，声屏障高 3m，水泵等噪声设备减振、建筑隔声，无变化
绿化	绿化面积 18500m <sup>2</sup> 。种植国槐、大叶女贞、连翘、榆叶梅、丁香等树种	场内绿化用地种植草种，无变化

项目站场新建增生产房屋建筑面积约 14889m<sup>2</sup>。各建筑项目建筑面积见表

3.2-2。

表3.2-2 项目站场房屋建筑面积对比表单位：m<sup>2</sup>

序号	房屋名称	环评	实际
一	货场房屋		
1	货场综合办公楼	8160	6326
2	站台货物仓库	5400	4209
3	装卸工间休楼	360	551
4	货运外勤室	300	(无)
5	货场警务区	150	(无)
6	汽车衡控制室及门卫	120	50
7	铁路综合办公楼	4000	无
8	轨道衡控制室及超偏载室	60	26
9	室外厕所	220	(无)
10	红外线机房	40	(无)
11	待检室	30	(无)
12	边修室	80	(无)
13	装卸检修作业间	150	(无)
14	装卸机械维修保养间	350	(无)
15	配电所	400	252
16	给水泵房	180	(无)
17	污水处理所	180	(无)



序号	房屋名称	环评	实际
18	锅炉房	500	296
19	职工单身宿舍	2500	(无)
20	物流仓库	100000	(无)
21	商品汽车综合服务房屋	1000	(无)
22	冷藏仓库	3000	2006
23	装卸机械停放间	500	(无)
	小计	127680	13716
二	车站房屋		
1	信号综合楼	700	1173
2	车站调车作业综合室	250	(无)
	小计	950	1173
	总计	128630	14889

### 3.2.2 大临工程

#### (1) 取土场

项目环评中取土场位于宝鸡市陈仓区阳平镇新秦村、窑地村境内，取土运距约 1km，占地 31.45hm<sup>2</sup>，占地类型为耕地。

本项目在实际施工过程中未取用原环评中的取土场，所需土方全部外购，远期项目取土场拟在阳平镇东关街办东高泉村境内设置，取土运距约 11Km，占地面积约 6.6hm<sup>2</sup>。

#### (2) 施工营地

项目施工营地利用现有阳平站养路段及货场，位于阳平车站西侧，既有铁路线南侧，占地 3.2hm<sup>2</sup>，与环评时无变化。

#### (3) 施工便道

项目施工便道利用现有西宝公路及乡村道路，自沙岗村科技大道向东修至厂界西南角，与环评时无变化。

### 3.2.2 项目占地

本项目实际占地总面积 143.11hm<sup>2</sup>，其中永久用地 142.33hm<sup>2</sup>，临时用地 0.78hm<sup>2</sup>，主要为施工便道临时占地。本项目占地类型为主要为耕地、铁路用地和村庄用地等，项目占地详见表 3.2-2、3。

表 3.2-2 项目占地性质统计表单位：hm<sup>2</sup>

工程区		环评		实际	
		永久占地	临时占地	永久占地	临时占地
物流 基地	铁路线路区	29.53	/	29.53	/
	货场房屋区	35.49	/	35.49	/
	站内道路区	17.45	/	17.45	/

	预留空地区	58.37	/	58.37	/
	施工生产生活区	1.50	/	1.50	/
	取土场	/	31.45	/	/
	施工道路区	/	0.78	/	0.78
	小计	142.33	32.23	142.33	0.78
	合计	174.56		143.11	

表 3.2-3 项目实际占地类型统计表单位: hm<sup>2</sup>

工程区	面积	耕地	铁路用地	工矿仓储用地	村庄用地	水域用地	交通运输用地
物流基地	142.33	124.11	6.77	3.2	6.5	1.11	0.654
取土场区	0	0	0	0	0	0	0
施工道路区	0.78	0.78	0	0	0	0	0
合计	143.11	124.89	6.77	3.2	6.5	1.11	0.654

### 3.2.2 项目产品方案

项目主要发品种类包括建材物资、粮食、化肥、食品类、水产品（冷链）、农产品等，目前主要为吉利汽车，不涉及危险品的储存及运输。

### 3.2.3 劳动定员

阳平铁路物流基地设计定员总数 275 人，远期不再增加。其中货运行车、货运、装卸工 234 人，车辆、电力、给排水、暖通、公安等专业值守维护人员共 41 人。装卸工（临聘人员）156 人。

## 3.3 水源及水平衡

### （1）水源

物流基地生产、生活用水由周边村庄供水管网供给，后期待自市政给水管道接通后，使用市政自来水。

### （2）项目用、排水

物流基地用水主要为工作人员生活用水和绿化用水。排水主要为生活污水，生活污水经化粪池后排入物流基地污水处理站。在阳平镇污水处理厂建成投运前，污水全部回用，不外排。阳平镇污水处理厂建成投运后，污水经市政管网排入阳平镇污水处理厂。污水排放执行《黄河流域（陕西段）污水综合排放标准》（DB61/224-2011）二级标准及《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准。

项目污水处理站设计处理规模 15m<sup>3</sup>/h，采用 A/O 生物接触氧化工艺进行处理。设计处理后的水质能达到《铁路回用水水质标准》（TB/T3007-2000）及《城市杂用水水质》（GBT18920-2002）标准。处理后的水可全部用于场地浇洒及绿化。

### （3）水平衡

项目尚未运营，项目水平衡示意图待项目运行后核实。

## 3.5 生产工艺

项目主要生产工艺及产污环节如下：

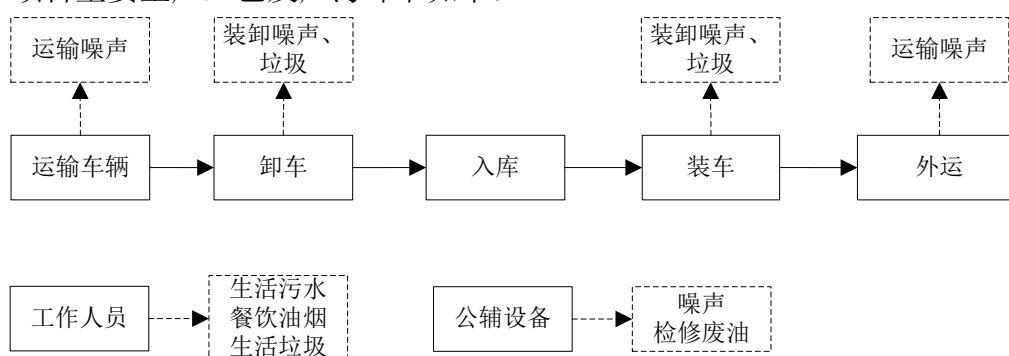


图 3.5-1 项目生产工艺及产污环节图

## 3.6 项目变动情况

本项目实际建设中未使用环评报告中提及的取土场，项目目前所用土方全部外购；项目锅炉改为 2 台 1.7MW 燃气锅炉，因天然气未通，故不在本次验收范围内，待后期通气后另行验收，项目变化不在《环保部关于印发制浆造纸等十四个行业建设项目重大变动清单的通知》（环办环评[2018]6 号）及《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号）所列行业及变化内，项目变更内容不属于重大变动，具体见表 3.6-1。

表 3.6-1 项目变动情况判定表

项目	环评及其批复要求	实际建设	变动原因及是否属于重大变动
性质	新建工程	新建工程	无变化
地点	宝鸡市陈仓区阳平镇，既有阳平车站以南，西宝高速公路以北，同心村以西，沙岗村以东的区域；	宝鸡市陈仓区阳平镇，既有阳平车站以南，西宝高速公路以北，同心村以西，沙岗村以东的区域；	无变化
规模	近期新增生产、生活房屋建筑面积 128630m <sup>2</sup>	新建生产、生活用房 14889m <sup>2</sup> 。	建筑面积减小，降低原因是物流基地级别降低。建筑面积减小，不会加重对

			环境的影响, 不属于重大变动
	物流基地范围内 5 座既有涵洞采用框架涵接长, 总接长长度为 110m	接长涵洞一座 42.2 米	不属于重大变动
	物流基地新建 2 台 7MW 燃气锅炉;	燃气热水锅炉 2 台: 卧式燃气热水承压锅炉, 额定供热量: 1.4MW。	变更原因是建筑面积减小, 采暖面积减小, 锅炉规模变小, 减轻对环境的影响, 不属于重大变动。
	设取土场一处, 位于宝鸡市陈仓区阳平镇新集村、窑底村, 取土量 293.81 万 m <sup>3</sup> , 占地 31.45hm <sup>2</sup> , 占地类型为耕地	本期所需土方全部外购, 未设取土场	经进一步勘查, 该取土场不适宜取土。不设取土场, 减轻对生态的影响, 不属于重大变动。
环保设施	物流基地产生的生活污水经化粪池预处理后进入污水处理站, 采用地理式一体化污水处理系统处理, 环评计算污水处理站设计处理规模 100m <sup>3</sup> /d 即可满足实际处理水量要求。污水处理站采用缺氧好氧 A/O 生物接触氧化+消毒	项目场地设化粪池 5 座, 容积分别为 1 座 4m <sup>3</sup> 、2 座 9m <sup>3</sup> , 1 座 20m <sup>3</sup> , 1 座 50m <sup>3</sup> , 项目污水处理站采用水解酸化+生物接触氧化+活性炭过滤+清水池手工加氯消毒工艺, 处理规模 15m <sup>3</sup> /h (360 m <sup>3</sup> /d), 清水池 150m <sup>3</sup> 。	污水站处理工艺增加活性炭过滤, 有利于后期达标, 不属于重大变动。

## 4 环境保护设施

### 4.1 污染物治理/处置设施

#### 4.1.1 废水

项目产生废水主要为职工生活污水。主要污染因子为 COD、SS、BOD<sub>5</sub>、NH<sub>3</sub>-N 和动植物油等。项目生活污水经场地内排水管道排入项目污水处理站，处理达到 TB/T3007-2000《铁路回用水水质标准》及 GBT18920-2002《城市杂用水水质》标准后回用于场地绿化及洒水。项目废水治理措施见表 4.1-1。

表 4.1-1 废水污染源及治理措施一览表

污染源	污染因子	治理措施	排放去向
生活污水	COD、BOD <sub>5</sub> 、SS、氨氮、动植物油等	地埋式 A0 污水处理站	全部回用

项目场地设化粪池 5 座，容积分别为 1 座 4m<sup>3</sup>、2 座 9m<sup>3</sup>，1 座 20m<sup>3</sup>，1 座 50m<sup>3</sup>，项目污水处理站处理规模 15m<sup>3</sup>/h，清水池 150m<sup>3</sup>。污水处理站照片见 4.1-2、处理工艺图见图 4.1-1。

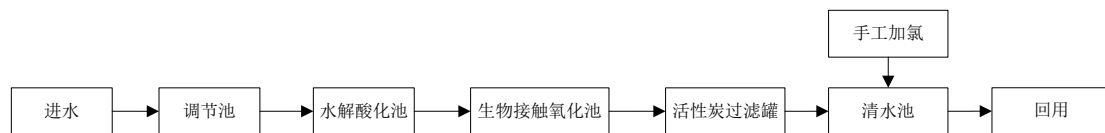


图4.1-1项目污水处理站处理工艺流程图



图4.1-2厂区污水处理设施照片

#### 4.1.2 废气

项目废气主要为食堂油烟废气。

项目在综合楼 1 层设职工食堂，厨房设 2 个灶头，属于小型规模，油烟经集气罩收集后引至 1 层裙楼屋面经静电油烟净化器处理后排放。污染物主要为油

烟，油烟净化器处理风量 20000m<sup>3</sup>/h，废气处理工艺图见图 4.1-3 及表 4.1-2，照片见 4.1-4。



图4.1-3食堂油烟废气处理工艺图



图4.1.4项目食堂油烟废气处理设施

表 4.1-2 废气污染源及其治理措施一览表

来源	废气名称	治理设施	排气筒高度	排放方式	排放去向
职工厨房	厨房油烟	静电式油烟净化器 (处理风量 20000m <sup>3</sup> /h)	约 6m	有组织排放	大气

### 4.1.3 噪声

本项目运营期主要噪声来自列车行驶及风机、泵类等设备噪声，项目采用的噪声控制措施主要为声屏障、减振基础等，具体噪声治理措施见表 4.1-3，噪声防治措施照片见图 4.1-5、6。

表 4.1-3 噪声防治措施表

声源名称	位置	环评要求治理措施	实际建设情况
铁路噪声	巩泉村、南阳堡	隔声屏障	隔声屏障
水泵	综合楼地下室	安装减振基座	减振基座、房间隔声
压缩机	冷库	安装减振基座	减振基座、房间隔声
风机	污水站	/	减振基础、房间隔声



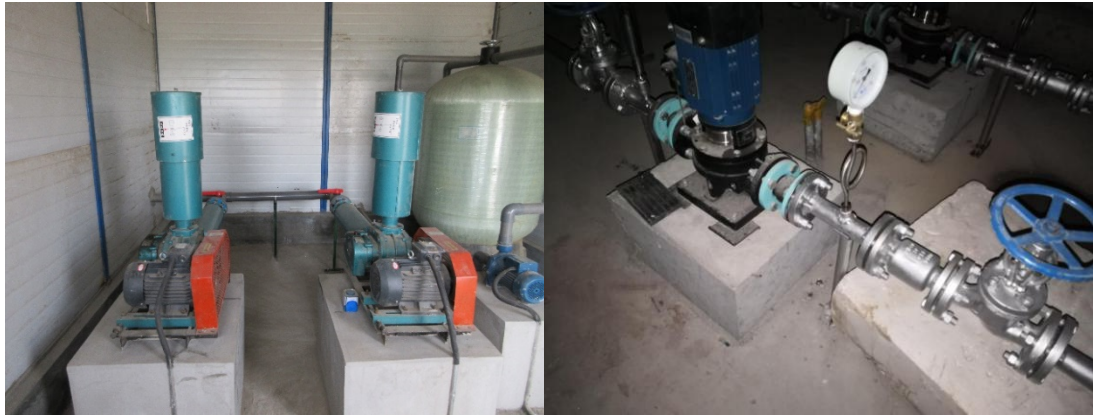


图4.1-5风机、水泵噪声防治措施



图4.1-6声屏障噪声防治措施

## 4.2 其他环境保护设施

### 4.2.2 规范化排污口、监测设施

项目污水处理站进水井、清水池留口可进行采样，油烟净化器处理设施前后开口可进行采样，见图 4.2-1、2。



图4.2-1项目污水站进水井及清水池



图4.2-2项目油烟净化器采样口

#### 4.2.3 其他设施

项目已在综合楼周边、道路两侧等空地植树、种草绿化，见图4.2-3。



图4.2-3项目场地绿化情况

### 4.3 环保设施投资及“三同时”落实情况

#### 4.3.1 项目总投资

项目总投资 151605.5 万元，环评估算环保投资 1515.55 万元，占总投资的 1.00%。环保实际投资约 519 万元，占总投资的 0.32%，详见表 4.3-1。



表 4.3-1 项目环保投资与实际投资对比表单位：万元

类别	环保措施	环评估算	实际投资	
生态	取土场恢复	施工结束后对取土场进行复垦	1050	/
	施工道路	施工结束后恢复为草地或作为进场道路	3	25
	施工道路	施工结束后恢复为草地或作为进场道路	3	/
	场地绿化	对厂内绿化	70	98
废气	食堂	油烟净化装置 1 套	2	2
废水	生活污水	化粪池、污水生化处理装置 1 套	40	52
噪声	铁路噪声	在既有陇海线边界 K1215+590~K1215+250 区域设置 340m 声屏障；对于巩家泉村，在既有陇海线边界 K1215+590~K1215+250 区域设置 550m 声屏障	340	323
	压缩机、泵等固定设备	安装减振基座	10	计入安装工程投资
固废	生活垃圾	垃圾桶若干，废包装材料存放处	0.5	1
	危险废物	危险废物暂存处 1 个	0.05	18
合计			1515.55	519

#### 4.3.2 项目环保设施“三同时”落实情况

项目污水处理设施由中铁第一勘察设计院集团有限公司进行设计，由中铁一局集团有限公司进行施工建设；声屏障由中铁第一勘察设计院集团有限公司设计，由中铁一局集团有限公司进行施工安装；油烟净化器由北京华夏之星洁源环保设备有限公司设计安装；项目危废暂存间由中铁一局集团有限公司施工建设，项目施工由陕西同大铁道监理有限公司进行工程监理，由陕西建安工程监理有限公司进行环境监理。项目各项环保设施同主体设施同步建设，同步投入使用，项目环保设施建设情况一览表见表 4.3-2。

表 4.3-2 项目环保设施环评、设计及实际建设情况一览表

污染种类	环评	实际建设
废水	化粪池、污水处理站 100m <sup>3</sup> /d，污水处理工艺 AO+消毒	化粪池 5 座，污水处理站 15m <sup>3</sup> /h (360m <sup>3</sup> /d)，污水处理工艺采用水解酸化+生物接触氧化+活性炭过滤+氯消毒，中水绿化回用管网
废气	食堂油烟净化器	静电油烟净化器 1 套，风量 20000m <sup>3</sup> /h
噪声	在既有陇海线边界 K1215+590~K1215+250 区域设置 340m 声屏障；对于巩家泉村，在既有陇海线边界 K1215+590~K1215+250 区域设置 550m 声屏障	在既有陇海线边界 K1215+590~K1215+250 区域设置 340m 声屏障；对于巩家泉村，在既有陇海线边界 K1215+590~K1215+250 区域设置 550m 声屏障
	压缩机、泵等固定设备安装减振基座	水泵、压缩机等设备安装减振垫
绿化	绿化面积 18500m <sup>2</sup> 。种植国槐、大叶女贞、连翘、榆叶梅、丁香等树种	综合楼周边、道路两侧等空地植树、种草绿化

## 5 环境影响报告书主要结论与建议及其审批部门审批决定

### 5.1 环境影响报告书主要结论与建议

#### 5.1.1 环境影响预测与评价

##### (1) 生态环境影响评价

工程施工造成土地利用形式改变、植被破坏、野生动物活动栖息、水土流失等影响，当工程施工结束后这些影响随即或逐步减缓。在对临时工程全面恢复后，生态影响进一步减小。

##### (2) 地下水环境影响评价

采取防渗措施后项目对地下水水质影响很小；在防渗措施不到位或者防渗措施失效的非正常工况下，污水渗漏后主要是影响第四系潜水含水层，对具有供水意义的第三系上新统粗砂砾孔隙承压含水层影响很小。由于项目周边村庄水井均为村民主要供水水源，因此，项目建设必须严格落实地下水污染防治及监控措施等。

##### (3) 气环境影响评价

锅炉大气污染物排放浓度满足《锅炉大气污染物排放标准》(GB13271-2014)特别排放限值要求；预测结果表明，锅炉烟气中的烟尘、SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>最大落地浓度占标率均小于10%；食堂油烟采用集中式排放，经高效静电油烟净化器处理后其浓度低于《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001)最高允许排放浓度(2.0mg/m<sup>3</sup>)；选用耗油量低的环保型装卸机械设备，车辆尾气应达标排放，加强车辆的保养，使其正常运行，避免非正常运行产生的废气。在加强项目环境保护管理、采取必要措施的前提下，工程大气环境影响较小，环境可接受。

##### (4) 地表水环境影响评价

物流基地产生的生活污水经化粪池预处理后进入污水处理站，采用地埋式一体化污水处理系统处理，处理后其出水水质能够达到《铁路回用水水质标准》(TB/T3007-2000)，《城市杂用水水质》(GBT18920-2002)标准。在阳平镇污水处理场建成投运前全部回用不外排。待阳平镇污水处理场建成投运后，污水排放执行《黄河流域(陕西段)污水综合排放标准》(DB61/224-2011)二级标

准，未包含指标执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准，污水可排入市政管网。

综上，不会对区域水环境产生较大影响。

#### （5）声环境影响评价

物流基地厂界近期、远期噪声昼间、夜间贡献值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准，敏感点预测值昼间、夜间均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类区标准限值要求。

项目建成运营近期，沿线7处声敏感点环境噪声预测值近期昼、夜间分别为52.4~70.8dB（A）、43~58.8dB（A），对照相应标准，昼间2处敏感点预测超标，超标量为0.1~0.8dB（A），夜间7处敏感点预测值全部达标。超标原因主要是既有陇海线噪声现状超标。在采取措施后，其昼间、夜间预测值可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4b类区标准限值要求。

项目建成运营远期，沿线7处声敏感点环境噪声预测值近期昼、夜间分别为52.5~70.8dB（A）、43.7~58.9dB（A），对照相应标准，昼间2处敏感点预测超标，超标量为0.1~0.8dB（A），夜间7处敏感点预测值全部达标。超标原因主要是既有陇海线噪声现状超标。在采取措施后，其昼间、夜间预测值可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4b类区标准限值要求。

#### （6）振动环境影响评价

铁路沿线现有的2处敏感点，运营期列车运行振动 $VL_{z10}$ 预测值在67.9~68.7dB之间， $VL_{zmax}$ 预测值在70.9~71.7dB之间。对照沿线各敏感点所在区域的振动标准值，昼夜均无敏感点超标，可知本工程运营期振动影响较小。

#### （7）固体废物影响评价

本工程投入使用会产生一定固体废物，但通过严格落实垃圾的定点收集、集中处理制度，加强垃圾排放的管理力度等措施，严格控制危险废物暂存和最终处置，对周围环境产生的影响很小。

#### （8）社会影响评价

本项目将直接促进当地经济快速发展，提高地方财政收入，减轻了公路运输的压力，降低了地方企业物流成本。施工活动造成的负面影响随着施工中各项政策的落实，影响是短暂和轻微的。工程的建设虽然占用了被征地拆迁居民的土地，使其转变生活及经营收入方式被动移居，但通过各种补偿费用的落实，铁路及地方有关部门对其进行妥善安置后，可使其经济收入及居住条件不低于移居前，并对部分区域的经济发展起到推动作用。总之，本项目会对当地的社会经济造成的影响利弊均有，利远远大于弊，不利影响在采取有效的缓解措施后可降至可接受范围内。

### **5.1.2 污染防治措施**

#### **(1) 生态环境治理及恢复措施**

合理利用土石方，以减少弃渣的数量，弃土、弃渣要及时清运，避免随意排放，造成水土流失；临时工程优先考虑永、临结合，不占或少占耕地，施工结束应复耕还田；复垦或恢复植被前，应先将表层熟土剥离，待土石方工程完工后，用于取土场裸露面的植被恢复和复耕。根据相关规定对土地、拆迁、青苗等实施补偿。

#### **(2) 地下水环境保护措施**

按照环评要求进行分区防渗，防止渗漏。布设地下水环境监测井2个用于污染监控。加强对井田周围民用水井的监测，制定供水应急预案，对出现居民点供水困难的村庄，采用拉水车拉水的供水方式，以解决居民临时性供水问题。

#### **(3) 地表水污染控制措施**

生活污水经化粪池预处理后，进入物流基地一体化污水处理装置进一步处理，水质能够达到《铁路回用水水质标准》（TB/T3007-2000），《城市杂用水水质》（GBT18920-2002）标准。可全部回用于道路浇洒及绿化，不外排。待阳平镇污水处理场建成投运后，污水排放执行《黄河流域（陕西段）污水综合排放标准》（DB61/224-2011）二级标准，未包含指标执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准，污水可排入市政管网。

#### **(4) 环境空气污染防治措施**

锅炉大气污染物排放浓度满足《锅炉大气污染物排放标准》(GB13271-2014)特别排放限值要求。食堂油烟采用集中式排放,经高效静电油烟净化器处理后其浓度低于《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001)最高允许排放浓度(2.0mg/m<sup>3</sup>),建议选用耗油量低的环保型装卸机械设备,车辆尾气应达标排放,加强车辆的保养,使其正常运行,避免非正常运行产生的废气。对外部运输车辆往来物流基地,应加强疏导,减少汽车等待期间尾气排放。

#### **(5) 噪声污染防治措施**

本次评价要求对超标敏感点南阳堡村和巩家泉村设置3m高,共890m长的吸声式声屏障,对固定声源采取减振等措施,采用上述降噪措施后,项目运营期对周围声环境影响较小。评价建议合理规划铁路两侧土地功能:保证距铁路外轨中心线30m内严禁新建集中居民住宅区、学校、医院等敏感建筑;建议运营单位合理安排作业时间,尽可能减少夜间作业。建议加强运营期对沿线噪声敏感点的跟踪监测,建设单位应根据监测结果及时增补完善降噪措施。

#### **(6) 振动防治措施**

施工期合理布置施工场地使得固定作业场所、施工车辆运行通道、强振动施工机械尽量远离振动敏感区;合理安排施工时间,倡导科学管理,强振动施工机械作业时间尽量选择在7:00~12:00和14:00~22:00的时段内进行;对临近线路的敏感点进行施工期的重点监控。项目运营后应严格执行养护维修作业计划,定期修磨轨面,确保轨道处于良好的平顺状态,从而达到减振降噪的目的;从振动环境要求出发,建议地方各级政府和有关部门结合铁路建设不在铁路沿线两侧30m内规划对振动敏感的建筑,如新建居民住宅、学校、医院等。

#### **(7) 固体废物处置措施**

货场装卸垃圾属于一般工业固体废物,和生活垃圾一同交市政部门处理,避免造成二次污染。污水处理站产生的污泥掺入石灰干化后按生活垃圾处理,设备检修过程产生的废矿物油交由有资质的单位处置。

### 5.1.3 清洁生产分析与评价

通过清洁生产分析，项目建设运行符合清洁生产“提高资源利用率，减少和避免污染物的产生，保护和改善环境，保障人体健康，促进经济与社会可持续发展”的原则。本评价认为该项目有较高的清洁生产水平，已达到国内先进水平。

### 5.1.4 污染物排放总量控制

本工程污（废）水经处理后全部回用，无污染物排放。因此本项目污染物排放总量控制因子为SO<sub>2</sub>和NO<sub>x</sub>。其中SO<sub>2</sub>为0.07t/a，NO<sub>x</sub>为3.289t/a。项目建设单位应向环境保护行政主管部门申请确认。另外，在阳平污水处理厂投运后，废水达标排放至市政管网，建设单位应向环保主管部门申报。

### 5.1.5 公众参与

评价采用采用张贴公示、报纸公示和公开发放《公众参与调查表》三种调查方式收集公众意见，公示期间未收到反馈意见。问卷调查结果有79%的被调查公众一致支持本项目的建设，21%的被调查人持无所谓态度，无人反对。建设单位已经承诺在建设和运行过程中严格按环保措施认真实施，尽量避免或将其影响降至最低，做到环境与经济持续协调发展。

### 5.1.6 评价总结论

宝鸡阳平铁路物流基地符合相关政策、规划要求，选址基本可行；在严格执行本环评报告所提出的各项污染防治、生态保护措施、风险防范措施的前提下，可将不利影响控制在环境可接受的范围内。从环境保护及资源合理利用角度分析，项目建设是可行的。

### 5.1.7 要求与建议

（1）设计以及施工中对于取土场、临时施工场地等临时用地，严禁占用基本农田。

（2）进行施工建设过程中应选择有相应资质的设计和施工部门对沿线水土流失防治工程进行设计和施工，并严格按照有关规定进行竣工环境保护验收。

(3) 严格规划铁路沿线两侧区域土地开发利用，保证距铁路外轨中心线 30m 内严禁新建敏感建筑，原则上铁路两侧 200m 以内区域不宜新建学校、医院和集中居民住宅区等敏感建筑。

(4) 严格控制施工扬尘，加强土方运输车辆管理。

(5) 环评建议项目运营期涉及加工的应另行办理环保手续。

(6) 要求建设单位在施工期进行工程环境监理。

以表格形式摘录环境影响评价报告书（表）中对废水、废气、固体废物及噪声污染防治设施效果的要求、工程建设对环境的影响及要求、其他在验收中需要考核的内容，有重大变动环境影响报告书（表）的，也要摘录变动环境影响报告书（表）报告的相关要求。

## 5.2 审批部门审批决定

你局上报的《宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响报告书》及专家组评审意见收悉。经研究，现批复如下：

一、该项目建设依据中国铁路总公司《关于印发铁路物流基地布局规划及 2015-2017 年建设计划的通知》（铁总计统[2015]232 号）。项目建设地址位于宝鸡市阳平镇。项目主要建设阳平铁路物流基地的成件包装、长大笨重、零担中转、仓储配送、综合办公及服务交易等区及阳平车站改扩建工程，近期到发货量 340 万吨，远期到发货量 460 万吨。项目总投资 151605.5 万元，其中环保投资 100 万元，占总投资 1.0%。经审核，项目在落实“三同时”制度、环评报告书和本批复提出的环保要求和污染防治措施后，具有环境可行性，我局同意环评报告书的内容、结论及污染防治措施。

二、建设单位必须加强施工期的环境管理，施工现场要依照《陕西省大气污染防治条例》有关规定落实扬尘防治措施；施工期废水经处理后回用；采取有效

防噪措施，防止噪声扰民，施工期噪声达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。

三、生产全过程应贯彻循环经济理念和清洁生产原则，加强生产管理和环境管理，选用先进的生产工艺、设备，单位产品的物耗、能耗及污染物排放指标应按报告书所列达到国内同行业清洁生产先进水平。

四、雨污分流、清污分流。项目产生的生产废水、生活污水分类收集，废水经处理后优先循环利用。园区二级污水处理场未建成投运前，污水处理后全部回用，不外排；园区二级生化污水处理场建成投运后，基地污水处理后进入园区污水处理场，污染物排放达到《黄河流域（渭河段）污水综合排放标准》（DB61/224-2011）二级、《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准。

五、项目供热采用集中供热或清洁能源，不得新建燃煤锅炉。项目燃气锅炉废气排放达到《锅炉大气污染物排放标准》（GB13271-2014）；食堂油烟要安装油烟净化器，排放达到《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）。

六、采取有效的隔声、减震和降噪措施，确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2、4b 类标准；振动满足《城市区域环境振动标准》（GB3096-2008）。

七、一般固体废物要按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）贮存、处置。危险废物必须交由有资质的单位进行处置，符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）规定。

八、项目应进行环境监理。

九、项目批复后，你单位应在 7 个工作日内将报告书和本批复送至宝鸡市环境监察支队和市环保局陈仓分局。项目建设期的环境监管工作由市环保局陈仓分局负责。



## 6 验收执行标准

根据项目环评时执行标准（宝鸡市环境保护局陈仓分局关于下达宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响评价执行标准的函），本项目验收执行环境质量标准及污染物排放标准如下：

### 6.1 环境质量标准

（1）环境空气：执行 GB3095-2012《环境空气质量标准》中的二级标准。

（2）地表水环境：执行 GB3838-2002《地表水环境质量标准》III类标准。

（3）地下水环境：执行 GB/T14848-93《地下水质量标准》III类标准。

（4）声环境：根据 GB3096-2008《声环境质量标准》，项目所在区域执行 2 类区标准，工程铁路沿线声环境质量为距铁路用地边界线 40m 范围内村庄居民建筑执行 4b 类区标准；距离铁路用地边界线 40m 范围以外评价范围内的村庄居民建筑执行 2 类区标准。

铁路沿线涉及西宝公路的路段，且超出铁路用地边界线 40m 范围，公路红线外两侧 40m 范围内执行 4a 类区标准，40m 范围外评价范围内执行 2 类区标准。

评价范围内学校、医院等特殊敏感目标执行 2 类区标准。

（5）环境振动：工程铁路沿线两侧居住区执行 GB10070-1988《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”标准。

（6）土壤环境：执行《土壤环境质量标准》（GB15618-1995）中的二级标准。

项目执行环境质量标准详见表 6.1-1。

表 1.6-1 环境质量标准

类别	标准名称及级(类)别	污染因子	标准值		
			单位		数值
环境空气	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级标准	SO <sub>2</sub>	24h 平均	μg/m <sup>3</sup>	150
			1h 平均	μg/m <sup>3</sup>	500
		NO <sub>2</sub>	24h 平均	μg/m <sup>3</sup>	80
			1h 平均	μg/m <sup>3</sup>	200
		PM <sub>10</sub>	24h 平均	μg/m <sup>3</sup>	150
PM <sub>2.5</sub>	24h 平均	μg/m <sup>3</sup>	75		
地表水	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) III类	pH 值	无量纲		6~9
		COD	mg/L		≤20
		BOD <sub>5</sub>			≤4mg/L
		氨氮			≤1.0

		石油类		≤0.05	
地下水	《地下水质量标准》 (GB/T14848-93) III类	pH	无量纲	6.5~8.5	
		总硬度	mg/L	≤450	
		高锰酸盐指数		≤3.0	
		氨氮		≤0.2	
		溶解性总固体		≤1000	
		硫酸盐		≤250	
		氯化物		250	
		氟化物		1.0	
		挥发酚		0.002	
		钾		/	
		钠		/	
		钙		/	
		镁		/	
		碳酸根		/	
		碳酸氢根		/	
细菌总数	≤100 个/L				
土壤	《土壤环境质量标准》 (GB15618-1995) 二级标准	pH	无量纲	>7.5	
		砷(旱地)	mg/kg	≤25	
		铅	mg/kg	≤350	
		镉	mg/kg	≤0.6	
		铬(岸地)	mg/kg	≤250	
		锌	mg/kg	≤300	
		铜	mg/kg	≤100	
		镍	mg/kg	≤60	
		汞	mg/kg	≤1.0	
噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2类	等效 A 声级	dB(A)	昼间	65
				夜间	55
	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 4a类			昼间	70
				夜间	55
	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 4b类			昼间	70
				夜间	60*
振动	《城市区域环境振动标准》 (GB10070-1988) 铁路干线 两侧	Z 振级	dB	昼间	80
				夜间	80
*注: 不通过列车时执行 55dB(A)					

## 6.2 污染物排放标准

(1) 废气: 锅炉烟气排放执行《锅炉大气污染物排放标准》(GB13271-2014) 表 3 标准, 食堂油烟参照执行《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001) 中型, 其他大气污染物排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 二级标准。

(2) 废水: 阳平镇污水处理场建成投运前, 污水经处理后达到《铁路回用水水质标准》(TB/T3007-2000) 及《城市杂用水水质》(GBT18920-2002) 后

全部回用。阳平镇污水处理场建成投运后，污水排放执行《黄河流域（陕西段）污水综合排放标准》（DB61/224-2011）二级标准；未包含指标执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准。

（3）噪声：施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）；物流中心厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准；铁路边界（外轨中心线两侧30m位置）噪声执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案中相关标准要求。

（4）固体废物：一般固体废弃物贮存、处置执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及2013修改单中有关规定；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及2013修改单中的有关规定。

项目执行污染物排放标准详见表6.2-1。

表6.2-1 污染物排放标准

类别	标准名称及级(类)别	污染因子	标准值		
			单位	数值	
废气	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准	颗粒物	mg/m <sup>3</sup>	1.0, 无组织排放监控浓度限值	
		烟尘	mg/m <sup>3</sup>	20	
		SO <sub>2</sub>	mg/m <sup>3</sup>	50	
	《锅炉大气污染物排放标准》（GB13271-2014）表3中“燃气锅炉”	NO <sub>x</sub>	mg/m <sup>3</sup>	150	
	参照执行《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中型	油烟	mg/m <sup>3</sup>	2.0, 最低净化效率75%	
废水	《黄河流域（陕西段）污水综合排放标准》（DB61/224-2011）二级标准	COD	mg/L	300	
		BOD <sub>5</sub>	mg/L	150	
		NH <sub>3</sub> -N	mg/L	25	
		石油类	mg/L	15	
	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准	SS	mg/L	150	
	《铁路回用水水质标准》（TB/T3007-2000）	COD	mg/L	50	
		石油类	mg/L	5	
《城市杂用水水质》（GBT18920-2002）绿化	BOD <sub>5</sub>	mg/L	20		
	NH <sub>3</sub> -N	mg/L	20		
噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准	噪声 dB(A)	厂界	昼间	60
				夜间	50
	《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）铁路外轨中心线30m处	噪声 dB(A)	边界	昼间	70
				夜间	70
施工噪声	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）	噪声 dB(A)	场界	昼间	70
				夜间	55

类别	标准名称及级(类)别	污染因子	标准值	
			单位	数值
固体废物	一般固体废物贮存、处置执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)及2013修改单中有关规定;危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及2013修改单中的有关规定			

## 7 验收监测内容

### 7.1 环境保护设施调试运行效果

#### 7.1.1 废水监测

项目废水监测因子、点位、频次等详见表 7.1-1，废水监测点位布置见图 7.1-1。

##### 1、监测点位

项目场区污水处理设施进、出水口。

##### 2、监测因子

场区污水处理站监测 pH、COD、BOD<sub>5</sub>、氨氮、SS、石油类、动植物油。

##### 3、监测频次

连续监测 2 天，每天取样 4 次。

表 7.1-1 项目废水监测方案表

废水类别	监测点位	监测因子	监测频次及周期
生活污水	场区污水站进口、出口	pH、COD、BOD <sub>5</sub> 、氨氮、SS、石油类、动植物油	连续监测 2 天，每天取样 4 次

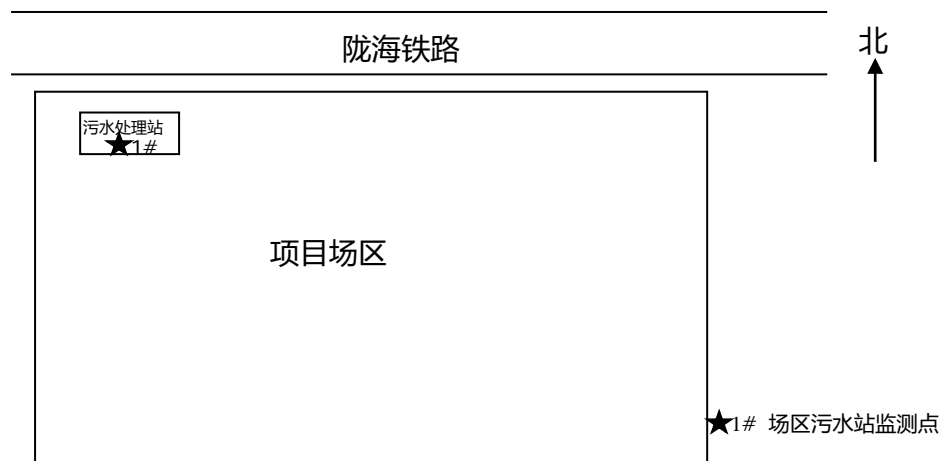


图 7.1-1 项目废水监测点位图

#### 7.1.2 废气监测

项目废气监测因子、点位、频次等详见表 7.1-2，废气监测点位布置见图 7.1-2。

##### 1、监测点位及监测因子

油烟净化器前、后，监测因子为油烟。

## 2、监测时间及频次

连续监测 2 天，每天取样 3 次。

表 7.1-2 项目有组织废气监测方案表

废气类别	监测点位	监测因子	监测频次及周期
油烟废气有组织排放	厨房油烟净化器进口、出口	油烟	连续监测 2 天，每天取样 3 次

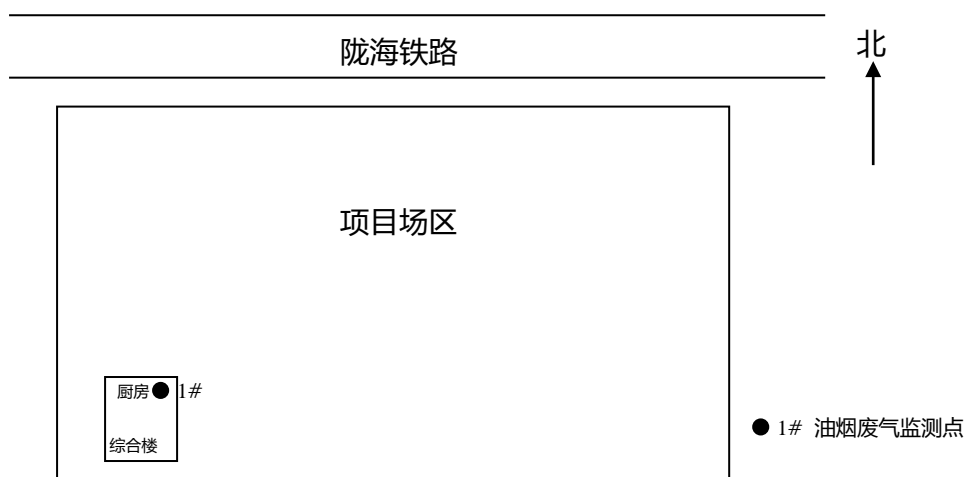


图 7.1-2 项目废气监测点位布置图

### 7.1.3 噪声监测

#### 1、监测因子

等效 A 声级，铁路北侧敏感目标有车通过时。

#### 2、监测点位及频次

项目厂界噪声、敏感目标噪声监测点位、频次等详见表 7.1-3，噪声监测点位布置图见图 7.1-3。

表 7.1-3 项目噪声监测点位及频次表

编号	监测点	相对于项目方位与距离		监测频次及周期
		方位	距离	
1	四周场界	东边界	场界外 1m 处	连续监测两天，昼、夜间各监测一次。
2		南边界		
3		西边界		
4		北边界	铁路外轨中心线 30m 处	
5	同心村	南	敏感目标外，距墙壁 1m	连续监测两天，昼、夜间各监测一次。
6	鲁家村	南		
7	巩家泉	北	敏感目标外，距墙壁 1m	连续监测两天，昼、夜间各监测一次。有车时
8	南阳堡	北		
9	声屏障对照点	北	南阳堡声屏障西以外 100m，与南阳堡村距声屏障等距，且同步监测	

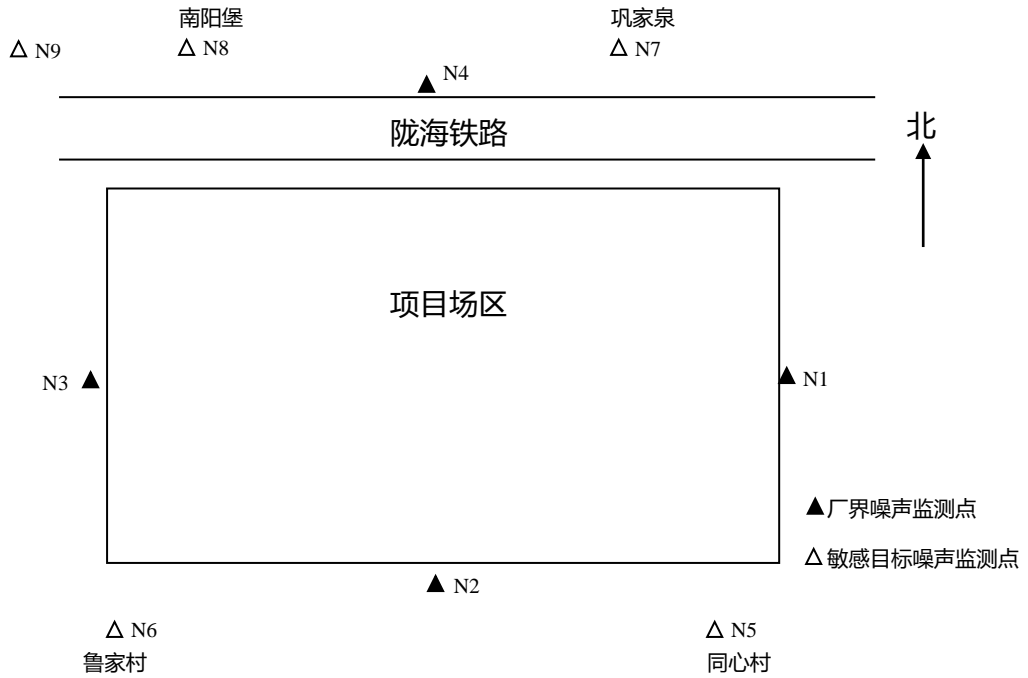


图7.1-3项目噪声监测点位图

### 7.1.1 振动监测

#### 1、监测因子

$V_{Lzmax}$ 。

#### 2、监测点位及频次

项目敏感目标振动监测点位、频次等详见表 7.1-4，振动监测点位布置图见图 7.1-4。

表 7.1-4 项目振动监测点位及频次表

编号	监测点	相对于项目方位与距离		监测频次及周期
		方位	距离	
1	巩家泉	北	敏感目标外 0.5m 内	1 昼夜，昼、夜间各监测一次
2	南阳堡	北		

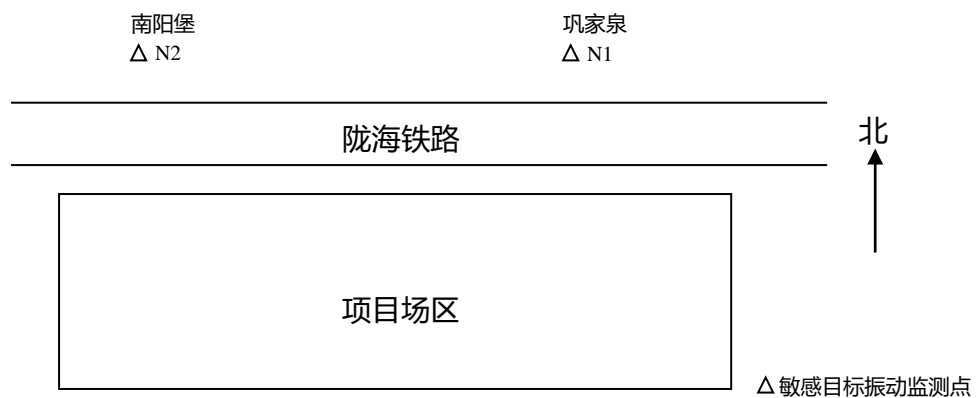


图7.1-4项目振动监测点位图

## 8 质量保证和质量控制

依据《环境监测质量管理技术导则》（HJ630-2011），本次验收监测质量保证和质量控制措施如下：

(1) 依据《建设项目环境保护设施竣工验收监测技术要求（试行）》的相关规定进行。

(2) 废气监测严格按照《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）进行。监测前，按规定对采样系统的气密性进行检查，对使用的仪器进行流量校准，监测分析方法和使用仪器见表 8-1。

(3) 水质样品的采样、运输、保存严格按照《地表水和污水监测技术规范》（HJ/T91-2002）、《水质采样技术导则》（HJ494-2009）和《水质采样样品的保存和管理技术规定》（HJ493-2009）的技术要求进行。监测分析方法和使用仪器见表 8.1-1。

(4) 所有监测仪器通过计量部门检定并在检定有效期内。

(5) 各类记录及分析测试结果，按相关技术规范要求进行数据处理和填报，并进行三级审核。

### 8.1 监测分析方法及仪器

本次验收监测分析方法及仪器详见表 8.1-1、2、3。

8.1-1 本项目废气监测分析方法

分析项目		分析依据及方法	检出限	仪器设备及编号
固定源 废气	饮食业油 烟	饮食业油烟采样方法 及分析方法 GB18483-2001 附录 A	/	OIL480 红外测油仪 编号：SZ-YQ009 有效期：2019 年 11 月 13 日

8.1-2 本项目废水监测分析方法

分析项目		分析依据及方法	检出限	仪器设备及编号
废水	pH	水质 pH 值的测定 玻璃电极法 GB6920-1986	0.01 (pH 值)	PXSJ-216F 离子计 编号：SZ-YQ002 有效期：2019 年 11 月 13 日
	化学需氧 量	水质化学需氧量的测定 重铬酸盐法 HJ828-2017	4	HCA-102 标准 COD 消解器 编号：SZ-YQ103 50ml 酸式滴定管 编号：SZ-YQ129 有效期：2020 年 4 月 29



				日
	生化需氧量	水质五日生化需氧量 (BOD <sub>5</sub> ) 的测定 稀释与接种法 HJ505-2009	0.5	LRH-150B 生化培养箱 编号: SZ-YQ060 有效期: 2019年7月22日
	悬浮物	水质悬浮物的测定 重量法 GB11901-1989	4	FA2004B 万分之一天平 编号: SZ-YQ045 有效期: 2020年4月29日
	氨氮	水质氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ535-2009	0.025	V-5600 可见分光光度计 编号: SZ-YQ022 有效期: 2020年4月29日
	动植物油	水质石油类和动植物油的测定 红外分光光度法 HJ637-2018	0.06	OIL480 红外测油仪 编号: SZ-YQ009 有效期: 2019年11月13日
	石油类			

表 8.1-3 项目噪声、振动监测分析方法

分析项目	分析依据及方法	监测仪器	校准仪器
噪声	声环境质量标准 GB3096-2008	AWA6228+型声级计 (编号: SZ-YQ097-098) 有效期: 2020年04月22日	AWA6221A 声级计校准器、编号: SZ-YQ050、有效期: 2019年10月24日
振动	《城市区域环境振动测量方法》(GB/T10071-1988)	AWA6256B+环境振动分析仪 (编号: SZ-YQ078) 有效期: 2020年04月23日	/

## 8.2 人员能力

验收监测人员全部持证上岗，监测数据严格执行三级审核制度。

## 8.3 水质监测分析过程中的质量保证和质量控制

废水的采集、运输、保存、实验室分析和数据计算的全过程均按照《环境水质监测质量保证手册》(第四版)等的要求进行。所选择的方法检出限满足要求监测要求。废水采样过程中采集了一定比例的平行样；实验室分析过程使用标准物质、空白试验测定等质控措施进行质量控制。

## 8.4 气体监测分析过程中的质量保证和质量控制

技术按照要求《固定源废气监测技术规范 HJ/T397-2007》执行、布点与采样按照《空气和废气监测分析方法》(第四版)、固定污染源排气中颗粒物测定与气态污染物采样方法 GB/T16157-1996 执行。被测排放物的浓度在仪器测试量程的有效范围即仪器量程的 30%~70%之间。在采样前用标准气体进行了校正，

烟尘测试仪在采样前均进行了漏气检验,对采样器流量计、流速计等进行了校核,在测试时保证其采样流量。

## **8.5 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制**

厂界噪声测量按照《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的规定进行,声级计在监测现场测量前、后进行校准,差值 $\leq 0.5\text{dB(A)}$ ,满足测量要求。

## 9 验收监测结果

### 9.1 生产工况

本项目主体设施已建成，尚未投产。

### 9.2 环保设施调试运行效果

#### 9.2.1 环保设施处理效率监测结果

##### 9.2.1.1 废水治理设施

项目运营期废水主要为食堂废水和生活污水。食堂废水和生活污水一并排入项目污水处理站，根据污水处理站进、出口水质监测结果，COD 平均处理效率 91.2%，BOD<sub>5</sub> 处理效率 91.8%，氨氮处理效率 93.8%，SS 处理效率 39%，石油类处理效率 96.7%，石油类处理效率 48.9%。

##### 9.2.1.2 废气治理设施

验收监测期间，项目厨房油烟废气净化设施油烟平均处理效率 97.5%。

##### 9.2.1.3 噪声治理设施

验收监测期间，项目东、南、西场界昼、夜噪声均达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准限值；项目南侧环境敏感点（同心村、鲁家村）昼、夜噪声均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准限值。

项目北场界昼间、夜间噪声可满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）标准限值；铁路北侧敏感目标（巩家泉、南阳堡），昼间、夜间噪声可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4b 类区标准限值要求，声屏障对照点噪声略高于有声屏障处噪声，项目噪声治理设施降噪效果有效。

#### 9.2.2 污染物排放监测结果

##### 9.2.2.1 废水

项目场区污水处理站进、出口监测结果见表 9.2-1。

表 9.2-1 厂区污水处理站废水监测结果

监测点位	分析项目	2019 年 6 月 12 日				单位
		第一次	第二次	第三次	第四次	
污水处理	pH	7.53	7.54	7.53	7.53	无量纲
	COD	50	49	48	50	mg/L

设施进口	BOD <sub>5</sub>	15.0	14.8	14.6	15.0	mg/L
	悬浮物	24	24	20	22	mg/L
	氨氮	8.700	8.245	7.998	7.980	mg/L
	动植物油	2.22	2.24	2.23	2.24	mg/L
	石油类	0.11	0.11	0.12	0.12	mg/L
污水处理设施出口	pH	7.40	7.41	7.40	7.41	无量纲
	COD <sub>Cr</sub>	4	5	4	4	mg/L
	BOD <sub>5</sub>	1.0	1.2	1.0	1.1	mg/L
	悬浮物	12	17	13	11	mg/L
	氨氮	0.555	0.489	0.535	0.510	mg/L
	动植物油	0.08	0.08	0.07	0.07	mg/L
	石油类	ND (0.06)	ND (0.06)	ND (0.06)	ND (0.06)	mg/L
监测点位	分析项目	2019年6月13日				单位
		第一次	第二次	第三次	第四次	
污水处理设施进口	pH	7.55	7.53	7.53	7.54	无量纲
	COD <sub>Cr</sub>	51	50	50	50	mg/L
	BOD <sub>5</sub>	15.2	15.0	15.0	15.2	mg/L
	悬浮物	21	21	20	22	mg/L
	氨氮	8.618	8.133	8.402	7.980	mg/L
	动植物油	2.24	2.24	2.23	2.24	mg/L
	石油类	0.12	0.12	0.12	0.12	mg/L
污水处理设施出口	pH	7.41	7.42	7.42	7.41	无量纲
	COD <sub>Cr</sub>	5	5	4	4	mg/L
	BOD <sub>5</sub>	1.6	1.5	1.2	1.2	mg/L
	悬浮物	13	14	14	12	mg/L
	氨氮	0.491	0.434	0.500	0.531	mg/L
	动植物油	0.07	0.07	0.07	0.07	mg/L
	石油类	ND (0.06)	ND (0.06)	ND (0.06)	ND (0.06)	mg/L

根据表 9.2-1，验收监测期间，项目污水处理站出口各项污染物排放浓度均满足《铁路回用水水质标准》（TB/T3007-2000）及《城市杂用水水质》（GBT18920-2002）；也满足《黄河流域（陕西段）污水综合排放标准》（DB61-2011）中的二级标准和《污水综合排放标准》（GB8978-1996）二级标准限值。

### 9.2.2.2 废气

#### （1）有组织排放

项目油烟废气监测结果见表 9.2-2。

表 9.2-2 油烟废气监测结果

监测断面	油烟净化器进口
监测日期	2019年6月12日
烟道截面积（m <sup>2</sup> ）	0.3000

监测频次 监测项目	第一次	第二次	第三次	第四次	第五次	平均值
油烟浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	8.15	8.12	8.13	8.22	8.26	8.18
折算油烟浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	31.4	31.6	30.9	31.9	32.8	31.7
监测断面	油烟净化器出口					
监测日期	2019年6月12日					
烟道截面积 (m <sup>2</sup> )	0.3000					
监测频次 监测项目	第一次	第二次	第三次	第四次	第五次	平均值
油烟浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.22	0.23	0.23	0.18	0.18	0.21
折算油烟浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.83	0.88	0.91	0.69	0.68	0.80
去除效率 (%)	97.36	97.24	97.06	97.85	97.93	97.47
监测断面	油烟净化器进口					
监测日期	2019年6月13日					
烟道截面积 (m <sup>2</sup> )	0.3000					
监测频次 监测项目	第一次	第二次	第三次	第四次	第五次	平均值
油烟浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	8.23	8.17	8.22	8.28	8.32	8.24
折算油烟浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	32.6	32.0	31.8	32.1	32.9	32.3
监测断面	油烟净化器出口					
监测日期	2019年6月13日					
烟道截面积 (m <sup>2</sup> )	0.3000					
监测频次 监测项目	第一次	第二次	第三次	第四次	第五次	平均值
油烟浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.15	0.18	0.13	0.14	0.14	0.15
折算油烟浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.58	0.69	0.50	0.52	0.54	0.57
去除效率 (%)	93.17	91.77	93.98	93.97	93.69	93.27

根据表 9.2-2: 验收监测期间, 食堂油烟废气经处理后油烟排放浓度满足《饮食业油烟排放标准 (试行)》(GB18483-2001) 标准, 达标排放。

### 9.2.2.3 场界噪声

项目竣工验收期间场界噪声监测结果见表 9.2-3。

表 9.2-3 噪声监测结果 (L<sub>eq</sub>)

测点编号	测点位置	监测结果 (单位: dB (A))			
		2019年6月12日		2019年6月13日	
		昼间	夜间	昼间	夜间

1#	厂界东侧外 1m	49.5	46.4	48.8	45.9
2#	厂界南侧外 1m	53.5	47.4	52.4	46.7
3#	厂界西侧外 1m	49.7	45.8	49.0	45.9
4#	厂界北侧外	66.0	60.5	66.5	58.7

根据表 9.2-3，项目验收监测期间，项目东、南、西场界昼、夜噪声均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准限值，北场界昼间、夜间噪声可满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）标准限值，达标排放。

#### 9.2.2.4 污染物排放总量核算

项目运营期废水全部回用，不增加排放总量。

### 9.3 工程建设对环境的影响

#### 9.3.1 敏感目标噪声监测

项目竣工验收期间敏感目标噪声监测结果见表 9.3-1。

表 9.3-1 敏感目标噪声监测结果 (L<sub>eq</sub>)

测点编号	测点位置	监测结果 (单位: dB (A))			
		2019 年 6 月 12 日		2019 年 6 月 13 日	
		昼间	夜间	昼间	夜间
5#	同心村	54.1	45.6	54.5	46.3
6#	鲁家村	55.3	46.2	55.7	45.7
7#	巩家泉	64.6	61.4	64.4	58.6
8#	南阳堡	64.0	59.6	64.1	59.3
9#	声屏障对照点	65.5	61.9	65.8	61.3

根据表 9.3-1，项目南侧环境敏感点（同心村、鲁家村）昼、夜噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准限值，北侧敏感目标（巩家泉、南阳堡）昼间噪声可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4b 类区标准限值要求，夜间超标，超标是因为受公路和铁路双重影响。

#### 9.3.2 敏感目标振动监测

项目竣工验收期间敏感目标振动监测结果见表 9.3-2。

表 9.3-2 敏感目标振动监测结果

测点编号	敏感目标	测点位置	监测结果 (单位: dB (A))	
			昼	夜
1#	巩家泉	敏感目标外 0.5m 内	62.25	66.66
2#	南阳堡	敏感目标外 0.5m 内	77.57	63.97

根据表 9.3-2，两个敏感目标 VL<sub>zmax</sub> 均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-1988）铁路干线两侧标准。

## 10 验收监测结论

### 10.1 环保设施调试运行效果

#### 10.1.1 环保设施处理效率监测结果

验收监测期间，项目食堂油烟废气净化设施油烟平均处理效率大于 75%，项目运营期废水主要为食堂废水和生活污水。食堂废水和生活污水排入项目污水处理站，根据污水处理站进、出口水质监测结果，COD 平均处理效率 91.2%，BOD<sub>5</sub> 处理效率 91.8%，氨氮处理效率 93.8%，SS 处理效率 39%，石油类处理效率 96.7%，石油类处理效率 48.9%。

#### 10.1.2 污染物排放监测结果

验收监测期间，项目污水处理站出口各项污染物排放浓度均满足《铁路回用水水质标准》（TB/T3007-2000）及《城市杂用水水质》（GBT18920-2002）。

项目食堂油烟废气经处理后油烟排放浓度满足《饮食业油烟排放标准(试行)》（GB18483-2001）标准，达标排放。

项目东、南、西场界昼、夜噪声均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准限值，北场界昼间、夜间噪声可满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）标准限值，达标排放。

本项目不新增总量，

### 10.2 工程建设对环境的影响

本项目产生的污染物均采取了相应的环保治理措施，项目南侧环境敏感点（同心村、鲁家村）昼、夜噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准限值，北侧敏感目标（巩家泉、南阳堡）昼间、夜间噪声可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4b 类区标准限值要求。敏感目标（巩家泉、南阳堡） $V_{L_{zmax}}$  均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-1988）铁路干线两侧标准。项目对周边声环境、振动影响较小。

### 10.3 验收结论

宝鸡阳平铁路物流基地现已具备以下条件：

- (1) 实际建设内容与环评阶段的内容和规模基本一致；
- (2) 已落实完成各项环境保护设施及措施；
- (3) 油烟、噪声、振动等均达标排放；

综上，宝鸡阳平铁路物流基地具备竣工环境保护验收条件，可进行环境保护验收。

#### **10.4 建议**

加强对项目环保设施的日常管理维护，充分发挥污染治理设施的治理效果，确保污染物长期稳定达标排放。



**建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表**

填表单位（盖章）：填表人（签字）：项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称		宝鸡阳平铁路物流基地			项目代码		/		建设地点		宝鸡市陈仓区阳平镇					
	行业类别（分类管理名录）		F5120 铁路货物运输；F5890 仓储业			建设性质		<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造		项目厂区中心经度/纬度		N34°20'6" E107°29'21"					
	设计生产能力		/			实际生产能力		/		环评单位		陕西中圣环境科技发展有限公司					
	环评文件审批机关		宝鸡市环境保护局			审批文号		宝市环函[2016]393号		环评文件类型		环境影响评价报告书					
	开工日期		2017年12月			竣工日期		2019年6月		排污许可证申领时间							
	环保设施设计单位		中铁第一勘察设计院集团有限公司			环保设施施工单位		中铁一局集团有限公司		本工程排污许可证编号							
	验收单位		中国铁路西安局第一工程指挥部			环保设施监测单位				验收监测时工况							
	投资总概算（万元）		151605.5			环保投资总概算（万元）		1515.55		所占比例（%）		1.00					
	实际总投资		151605.5			实际环保投资（万元）		477.8		所占比例（%）		0.32					
	废水治理（万元）		51	废气治理（万元）		2	噪声治理（万元）		323	固体废物治理（万元）		3.8	绿化及生态（万元）		98	其他（万元）	
新增废水处理设施能力		15m³/h			新增废气处理设施能力		20000m³/h		年平均工作时		8760h						
运营单位					运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）						验收时间			2019年6月			
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物		原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)			
	废水							0						0			
	化学需氧量							0						0			
	氨氮							0						0			
	石油类							0						0			
	废气																
	二氧化硫																
	烟尘																
	工业粉尘																
	氮氧化物							0									
工业固体废物																	
与项目有关的其他特征污染物																	

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升

附图

附图 1：项目地理位置图

附图 2：平面布置图

附图 3：敏感目标分布图

附件 1：中国铁路总公司关于印发《铁路物流基地布局规划及 2015~2017 年减少计划》的通知（贴总计同[2015]232 号）

附件 2：铁路物流基地布局规划及 2015~2017 年建设计划

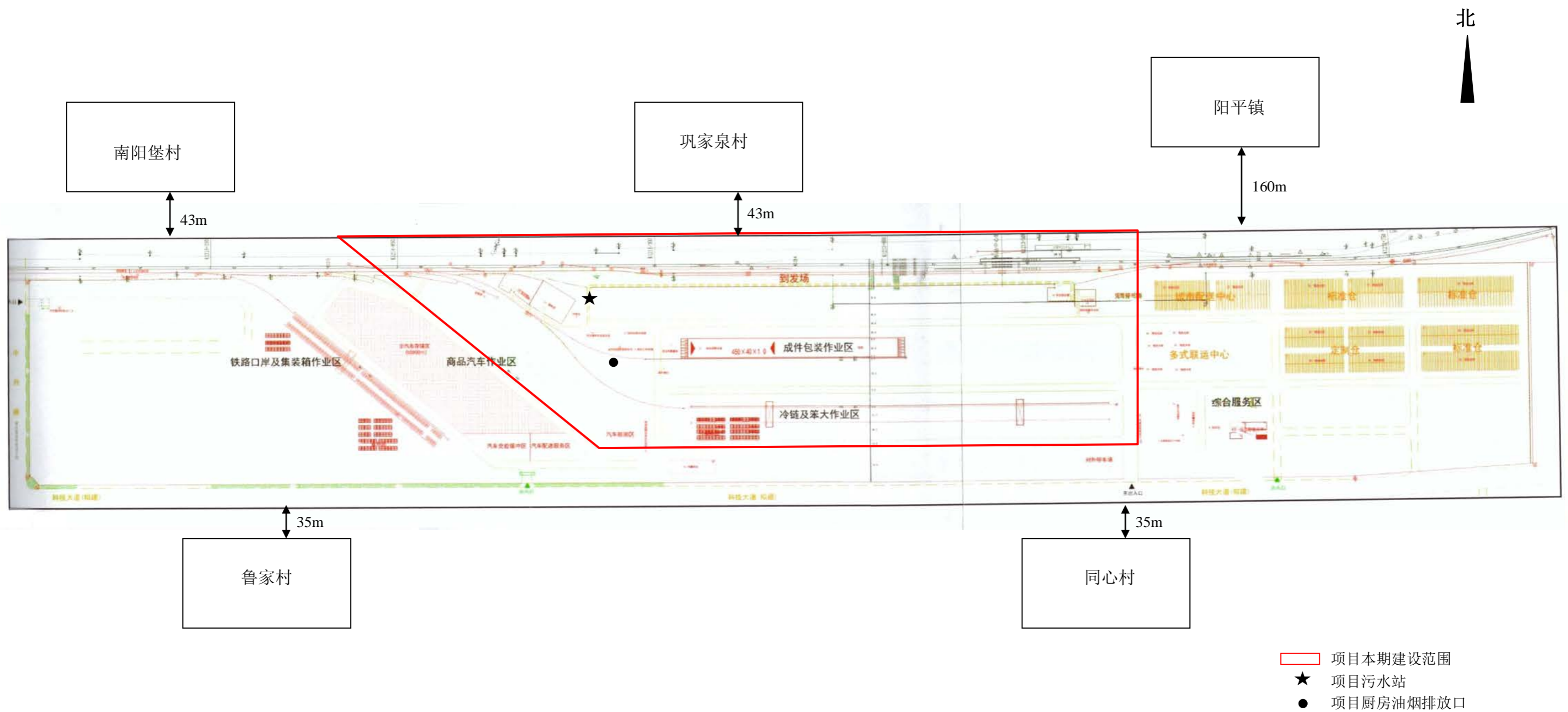
附件 3：宝鸡市环境保护局陈仓分局《关于下达宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响评价执行标准的函》（2016 年 8 月 11 日）

附件 4：宝鸡市环境保护局《关于宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响评价报告书的批复》（2016 年 10 月 8 日，宝市环函〔2016〕393 号）

附件 5：监测报告

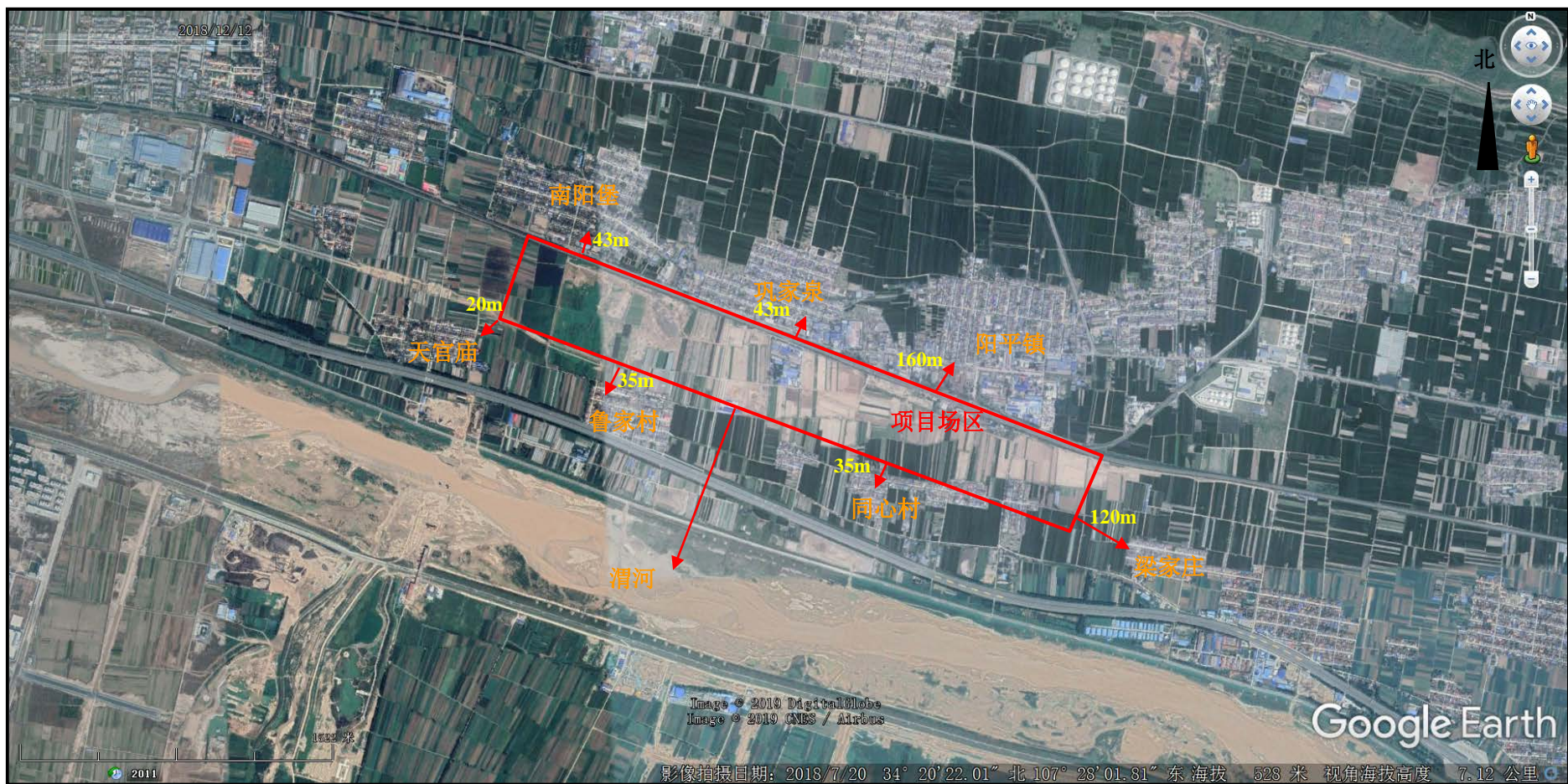


附图1 建设项目地理位置图



附图 2 项目总平面布置图





附图3 建设项目环境保护目标分布图

# 中国铁路总公司文件

铁总计统〔2015〕232号

## 中国铁路总公司关于印发《铁路物流基地 布局规划及2015~2017年建设计划》的通知

各铁路局、各专业运输公司：

现将《铁路物流基地布局规划及2015~2017年建设计划》印发给你们，请结合本单位铁路物流基础设施现状，加强铁路物流需求调查，细化和完善铁路物流基础设施建设方案，切实抓好组织实施，确保取得实效。



# 铁路物流基地布局规划 及 2015 ~ 2017 年建设计划

为完善铁路物流基础设施，加快推进铁路货运向现代物流转型发展，充分发挥铁路在社会物流体系中的骨干作用，更好地服务经济社会发展，根据《全国流通节点城市布局规划（2015-2020年）》《全国物流园区发展规划（2013-2020年）》《铁路“十二五”物流发展规划》和《中国铁路总公司关于加快推进铁路现代物流发展的意见》，制定本规划及 2015 ~ 2017 年建设计划。

## 一、规划原则

（一）充分利用既有设施设备。结合既有货场及专用线、社会物流设施，统筹考虑既有港口、战略装车点发展建设规划，充分发挥既有设施功能和作用，避免重复建设，发挥专用线、专用铁道的优势作用。

（二）融入社会物流规划。密切结合国家发展战略和区域产业布局规划，充分融入地方物流园区和产业园区规划，结合全程物流和货运快速化等运输要求，满足经济社会发展对铁路的运输需求。

（三）发挥铁路先导作用。既要考虑东、中部经济发达地



区，提高区域货物运输的效率和质量，又要重视对西部地区的带动促进作用，为地区经济的协调发展提供良好的支撑和引导作用。

(四) 加快发展专业物流。加快发展集装箱等专业化运输，实现全程物流服务，并充分与公路、水运、航空等相关交通运输规划、标准相衔接，优先选择物流集散集中、交通区位条件良好、各种运输方式集结和汇集的空间节点，积极推进“港站一体化”建设，实现与公路、航运等无缝衔接。

(五) 基本实现全覆盖。铁路物流基地服务范围应基本覆盖《全国流通节点城市布局规划》中国家级、区域级城市和《全国物流园区发展规划》中一、二级物流园区布局城市，以及通铁路的地级以上城市、经济百强县。与铁路局层面规划的三级铁路物流基地结合起来将基本覆盖全国 GDP100 亿元以上的行政区域（港、澳台地区除外）。

(六) 分级规划、分步实施。铁路物流基地分为三级。一、二级铁路物流基地由总公司规划编制，并结合轻重缓急和建设前置条件办理情况，分三年推进建设；三级铁路物流基地由铁路局自行规划，报总公司计统部、开发部、运输局备案，由总公司计统部、开发部、运输局指导铁路局建设。

## 二、规划目标

按照总公司“力争用3年左右时间，努力将铁路发展成为国内领先、世界一流、最具市场竞争力的现代物流企业”的总体



目标，在利用既有货运设施巩固煤炭等大宗货物运输的基础上，结合路网发展和地方经济、产业发展规划，建设三级铁路物流基地和接取送达网络，推进城市货场转型升级为城市配送中心，统筹建设经营网点，形成覆盖广泛、层次清晰、功能完善的集装箱、商品汽车、零散快运等专业运输及口岸、冷链物流网络，为铁路现代物流发展提供良好的硬件支撑。

### 三、规划方案

#### （一）功能定位。

1. 一级铁路物流基地主要服务于国家级流通节点城市，为综合型物流基地，负责货物的集散与分拨任务，满足特快货物班列、国际班列和多式联运等运输需求，具备所有物流基本服务功能和较全面的物流增值服务功能、完善的配套服务设施。

2. 二级铁路物流基地服务于国家级、区域级流通节点城市，为综合型或大型专业型物流基地，负责货物的集散任务，满足快速货物班列、管内货物快运列车和多式联运等运输需求，具备所有物流基本服务功能和多种物流增值服务功能、较完善的配套服务设施。

3. 三级铁路物流基地服务于地区级流通节点城市，或在国家级、区域级流通节点城市中发挥辅助作用，负责货物的集散任务，满足普快货物班列、管内货物快运列车、普通货物列车和多式联运等运输需求，一般具备所有物流基本服务功能和少数物流增值服务功能。

## （二）规划方案。

在统筹考虑利用既有货场、战略装车点、集装箱中心站等设施设备的基础上，本次规划一级、二级铁路物流基地共 208 个。其中一级铁路物流基地 33 个（含既有 7 个，在建 12 个，新建 9 个，改扩建 5 个）；二级铁路物流基地 175 个（含既有 18 个，在建 19 个，新建 76 个，改扩建 62 个）。一、二级铁路物流基地布局规划方案详见附件 1、附件 2。

1. 集装箱运输：按照 2020 年 90% 以上品类入箱、集装箱运量占全部运量 20% 以上的目标，在 204 个一、二级物流基地设置集装箱运输功能。在主要经济区域间规划建立双层集装箱运输通道，与集装箱型匹配的技术装备及场站布局更加合理，集装箱管理、运输组织及市场化程度逐步提升。

2. 商品汽车运输：按照 2020 年力争实现运输 500 万辆的目标和“库前移”、全程物流服务的要求，在省会城市及靠近生产、中转、消费地的 81 个一、二级物流基地设置了小汽车运输、存放、中转、分拨功能（不含既有 93 个商品汽车装卸点）。

3. 口岸物流服务：为落实“一带一路”国家战略要求，覆盖铁路国境站、内陆铁路口岸站、铁水联运口岸站等的一、二级铁路物流基地共 74 个，设置海关、检验检疫等设施，实现通关便利化，进一步推进中欧班列、中亚班列运输产品。

4. 零散快运：一、二级铁路物流基地中，具备零散快运服务功能的有 103 个，规划设置分拨、中转、仓储设施，基本覆盖

国家电子商务示范城市和电商与快递协同发展试点城市，完全覆盖大型电商的区域分拨中心。

5. 冷链物流：对位于冷冻冷藏产品需求量较大的大型消费城市或生产地的45个一、二级铁路物流基地，规划配套冷库等设施设备，推进冷鲜货物运输，发挥铁路运输便利条件和成本优势，为相关企业提供高品质的冷链物流服务。

#### 四、2015~2017年建设计划

##### （一）安排原则。

1. 效益优先。对货运需求大、效益好的项目将予以优先安排；对于实际物流需求不掌握或分析不清楚、投资效益低的项目，视货运市场变化情况予以实施。

2. 先易后难。按照轻重缓急，优先安排见效快、实施容易的项目。对地方政府在项目规划选址、土地预审、环评等给予积极支持并提供优惠条件的项目优先安排。

3. 风险可控。为降低投资风险，充分结合城市规划和路网建设，按照“统筹规划、一次征地、分步实施”原则，制定分期实施方案，严格控制初期工程投资，降低投资风险。

##### （二）建设安排。

按上述原则，在既有和在建的物流基地外，2015~2017年计划分步完成新建、改扩建一级、二级铁路物流基地共139个，其中一级12个、二级127个。2015年、2016年、2017年分别实施30个、57个、52个，具体实施项目见附件1、附件2。

### （三）建设资金安排。

1. 涉及新征用地的铁路物流基地项目，按照 PPP 思路，争取由地方政府提供优惠划拨土地政策，并负责拆迁和场站周边配套建设的费用。

2. 一级、二级铁路物流基地项目，由总公司安排，使用专项资金、铁路债券、更新改造资金、发展基金等；三级铁路物流基地项目，由铁路局自主投资建设。

3. 铁路物流基地结合吸引区内物流业态特点建设的其他配套设施，由各运输企业灵活运用自建或借鉴 PPP 的思路，拓展融资渠道，分期建设。

### （四）建设要求。

1. 具备满足现代物流服务功能要求的用地规模。除铁路货运传统的基本功能外，还要具有现代物流服务的功能，必须取得与服务功能相适应的建设用地，并考虑区域物流发展需求、社会企业入驻、物流地产开发等因素，统筹建设用地规模。

2. 装备先进，功能齐全。实现运输、装卸、仓储、配送、包装、信息等基本服务功能，以及车辆辅助、金融、生活配套、行政办公等增值服务功能，在此基础上根据客户需求提供各种配套服务功能。以配送为主的铁路物流基地要把点深入城市中心，建成环保、先进，集仓储、配送、集聚等服务于一体的现代化设施。

3. 作业分区合理，有效对接其他交通方式。基地布局更加

注重集装箱和商品汽车等专业物流基础设施建设，合理布局快运、仓储分拨、包装加工、配套服务等区域，并与公路等其他运输方式有机衔接，优化流程、减少干扰，最大限度提高土地利用效率。

4. 注重环保与环境的可持续发展。强化内部绿化，做好防尘、降噪等设施，与周边自然环境和谐发展，提高服务水平。

## 五、配套措施

（一）加强与地方政府间的沟通协商。各单位要积极争取地方政府在物流基地征地拆迁、投资、税收优惠、市政配套等方面的支持。

（二）积极吸引社会投资。发挥铁路优势，完善配套政策，积极吸引社会先进物流企业或投资人采用合资、合作等方式共同建设、完善铁路物流基础设施，从制度、政策层面上引导企业合理配置社会物流资源。

（三）创新物流基地经营管理模式。积极推进物流基地资产全面开发，深度拓展多元经营，通过加强铁路物流设施项目后期评价及考核，逐渐解决铁路存在运营成本高、激励缺失、体制机制不灵活等问题。

（四）加强高铁电商快运物流系统的研究。要从高铁固定设施和移动设备入手规划研究高铁快运物流系统，改善高铁经营状况，更好地服务于经济社会。

- 附件：1. 一级铁路物流基地规划布局表
2. 二级铁路物流基地规划布局表
3. 一、二级铁路物流基地布局规划示意图
4. 集装箱运输（一二级）布局规划示意图
5. 小汽车运输（一二级）布局规划示意图

## 附件 1

一级铁路物流基地规划布局表

局别	序号	项目名称	所在省份	所在城市	备注	实施年度
哈尔滨局	1	新香坊	黑龙江	哈尔滨	改扩建	2015
沈阳局	2	长春	吉林	长春	在建	
	3	沈阳	辽宁	沈阳	在建	
	4	金港	辽宁	大连	既有	
北京局	5	新港北	天津	天津	在建	
	6	石家庄南	河北	石家庄	改扩建	2016
	7	窦店	北京	北京	新建	适时启动
太原局	8	北六堡	山西	太原	在建	
呼和浩特局	9	沙良	内蒙古	呼和浩特	在建	
郑州局	10	圃田	河南	郑州	改扩建	2015
武汉局	11	吴家山	湖北	武汉	既有	
西安局	12	新筑	陕西	西安	新建	2015
济南局	13	即墨	山东	青岛	新建	2017
	14	董家镇	山东	济南	新建	2015
上海局	15	南翔	上海	上海	新建	适时启动
	16	杭州北	浙江	杭州	既有	
	17	合肥北	安徽	合肥	既有	
	18	宁波北	浙江	宁波	既有	
	19	苏州西	江苏	苏州	既有	
	20	尧化门	江苏	南京	新建	2015
南昌局	21	昌北	江西	南昌	在建	
	22	前场	福建	厦门	在建	
	23	杜坞	福建	福州	新建	2017
广铁集团	24	霞凝	湖南	长沙	改扩建	2015
	25	大田	广东	广州	新建	2016
	26	平湖南	广东	深圳	新建	2017
南宁局	27	沙井	广西	南宁	在建	
成都局	28	城厢	四川	成都	在建	
	29	团结村	重庆	重庆	在建	
	30	改貌	贵州	贵阳	改扩建	2016
昆明局	31	王家营西	云南	昆明	既有	
兰州局	32	东川	甘肃	兰州	在建	
乌鲁木齐局	33	三坪	新疆	乌鲁木齐	在建	

注：1.一级铁路物流基地共33个，其中既有7个，在建12个，新建9个，改扩建5个。

2.2015年、2016年、2017年分别实施6个、3个、3个。



二级铁路物流基地规划布局表

类别	序号	项目名称	所在省份	所在城市	备注	实施年度
哈尔滨局	1	夏家	黑龙江	哈尔滨	新建	2015
	2	海拉尔东	内蒙古	呼伦贝尔	既有	
	3	齐齐哈尔	黑龙江	齐齐哈尔	在建	
	4	让湖路西	黑龙江	大庆	在建	
	5	牡丹江	黑龙江	牡丹江	改扩建	2016
	6	绥化	黑龙江	绥化	改扩建	2016
	7	佳木斯	黑龙江	佳木斯	改扩建	2017
	8	满洲里	内蒙古	满洲里	改扩建	2016
	9	绥芬河	黑龙江	牡丹江	改扩建	2015
沈阳局	10	大屯	吉林	长春	改扩建	2016
	11	鞍山	辽宁	鞍山	改扩建	2015
	12	通辽	内蒙古	通辽	在建	
	13	沙岭	辽宁	沈阳	改扩建	2015
	14	哈达湾	吉林	吉林	改扩建	2016
	15	铁岭保税区	辽宁	铁岭	新建	2015
	16	通化	吉林	通化	改扩建	2016
	17	海洋红港	辽宁	丹东	新建	2017
	18	沙子	内蒙古	赤峰	改扩建	2016
	19	绥中港	辽宁	绥中	新建	2015
	20	南关岭	辽宁	大连	新建	2015
	21	珥春	吉林	延边	新建	2016
	22	白城	吉林	白城	新建	2017
	23	文官屯	辽宁	沈阳	改扩建	2016
北京局	24	南仓	天津	天津	既有	
	25	唐山港	河北	唐山	新建	2016
	26	黄村	北京	北京	改扩建	2016
	27	西堤头	天津	天津	新建	2016
	28	保定	河北	保定	改扩建	2016
	29	邯郸	河北	邯郸	改扩建	适时启动
	30	张家口南	河北	张家口	改扩建	2017
	31	固安	河北	廊坊	改扩建	2017
	32	秦皇岛南	河北	秦皇岛	既有	
	33	大红门	北京	北京	既有	
	34	沧州	河北	沧州	改扩建	2017
太原局	35	曹妃甸	河北	唐山	新建	2016
	36	太原西	山西	太原	改扩建	2015
	37	大同晋北	山西	大同	新建	2016
	38	运城晋南	山西	运城	新建	2016
	39	临汾北	山西	临汾	改扩建	2017
	40	侯马	山西	侯马	改扩建	2017



## 二级铁路物流基地规划布局表

局别	序号	项目名称	所在省份	所在城市	备注	实施年度
呼和浩特局	41	包头西	内蒙古	包头	在建	
	42	鄂尔多斯	内蒙古	鄂尔多斯	新建	2016
	43	乌海北	内蒙古	乌海	新建	2015
	44	二连浩特	内蒙古	二连浩特	改扩建	2016
	45	临河	内蒙古	临河	新建	2017
	46	集宁	内蒙古	集宁	改扩建	2017
郑州局	47	长治北	山西	长治	既有	
	48	薛店	河南	郑州	新建	2016
	49	洛阳	河南	洛阳	新建	适时启动
	50	关帝庙	河南	郑州	新建	2016
	51	安阳站	河南	安阳	在建	
	52	南阳东	河南	南阳	改扩建	2017
武汉局	53	三江港	湖北	鄂州	既有	
	54	荆门	湖北	荆门	新建	2017
	55	大花岭	湖北	武汉	在建	
	56	马庄	河南	驻马店	新建	2017
	57	漯河	河南	漯河	新建	2017
	58	潏口	湖北	武汉	改扩建	2015
	59	金鹰重工	湖北	襄阳	改扩建	2017
	60	宜昌东	湖北	宜昌	新建	2016
	61	信阳	河南	信阳	新建	2017
	62	西塞山	湖北	黄石	新建	2017
西安局	63	延安北	陕西	延安	在建	
	64	渭南	陕西	渭南	新建	2016
	65	褒河	陕西	汉中	在建	
	66	恒口	陕西	安康	新建	2017
	67	阳平	陕西	宝鸡	新建	2017
	68	阎良	陕西	西安	新建	2017
	69	闫庄则	陕西	榆林	新建	2016
济南局	70	胶州	山东	胶州	既有	
	71	日照	山东	日照	新建	适时启动
	72	朱保	山东	临沂	新建	2016
	73	菏泽	山东	菏泽	改扩建	2016
	74	福山	山东	烟台	改扩建	2017
	75	董家口	山东	青岛	新建	2016
	76	董家庄	山东	济南	新建	2017
	77	齐河	山东	德州	新建	2016
	78	潍坊	山东	潍坊	新建	适时启动
	79	聊城	山东	聊城	新建	适时启动

## 二级铁路物流基地规划布局表

序号	项目名称	所在省份	所在城市	备注	实施年度
80	闵行	上海	上海	既有	
81	蚌埠南	安徽	蚌埠	既有	
82	温州西	浙江	温州	既有	
83	陆家浜	江苏	苏州	新建	2016
84	江宁镇	江苏	南京	新建	2017
85	义乌西	浙江	金华	改扩建	2015
86	徐州	江苏	徐州	改扩建	适时启动
87	芜湖西	安徽	芜湖	既有	
88	嘉兴东	浙江	嘉兴	既有	
89	安庆北	安徽	安庆	改扩建	2017
90	无锡南	江苏	无锡	在建	
91	平东	江苏	南通	既有	
92	盐城北	江苏	盐城	新建	2016
93	六摆渡	江苏	镇江	新建	2016
94	海州	江苏	连云港	新建	2016
95	常州	江苏	常州	改扩建	2015
96	湖州西	浙江	湖州	新建	2016
97	阜阳北	安徽	阜阳	新建	2017
98	马鞍山	安徽	马鞍山	新建	2017
99	衢州	浙江	衢州	改扩建	2015
100	鹰潭	江西	鹰潭	既有	
101	向塘	江西	南昌	新建	2016
102	黄塘	福建	泉州	新建	2017
103	赣州南	江西	赣州	新建	2016
104	上饶	江西	上饶	改扩建	2017
105	九江南	江西	九江	改扩建	2016
106	新余	江西	新余	改扩建	2017
107	三明北	福建	三明	改扩建	2017
108	吉安南	江西	吉安	改扩建	适时启动
109	龙岩	福建	龙岩	改扩建	2017
110	岳阳北	湖南	岳阳	在建	
111	石龙	广东	东莞	改扩建	2015
112	丹灶	广东	佛山	改扩建	2017
113	海口南	海南	海口	改扩建	2016
114	珠海	广东	珠海	新建	2017
115	怀化东	湖南	怀化	改扩建	2016
116	铜仁东	贵州	铜仁	改扩建	2015
117	松棚	广东	梅州	新建	2016
118	增城	广东	广州	新建	2015
119	东阳渡	湖南	衡阳	改扩建	2017
120	娄底东	湖南	娄底	改扩建	2017

## 二级铁路物流基地规划布局表

局别	序号	项目名称	所在省份	所在城市	备注	实施年度
广铁集团	121	江口	广东	清远	新建	2017
	122	吉首	湖南	吉首	新建	2017
	123	株洲	湖南	株洲	新建	2017
南宁局	124	雒容	广西	柳州	改扩建	2016
	125	贵港	广西	贵港	改扩建	2017
	126	柳州西鹅	广西	柳州	新建	2016
	127	湛江北	广东	湛江	改扩建	2016
	128	桂林西	广西	桂林	新建	2016
	129	玉林	广西	玉林	改扩建	2015
	130	百色东	广西	百色	改扩建	2016
	131	茂名	广东	茂名	改扩建	2016
	132	凭祥	广西	崇左	改扩建	2015
	成都局	133	小南垭	重庆	重庆	在建
134		鱼嘴	重庆	江北区	新建	2015
135		皂角铺	四川	绵阳	新建	2016
136		泸州港	四川	泸州	改扩建	2017
137		贵定南	贵州	黔南州	新建	2016
138		燕岗	四川	乐山	在建	
139		新兴镇	四川	成都	在建	
140		河市坝	四川	达州	在建	
141		黄许镇	四川	德阳	在建	
142		阁老坝	贵州	遵义	在建	
143		南充东	四川	南充	改扩建	2016
144		毕节东	贵州	毕节	新建	2015
145		湖潮	贵州	贵阳	改扩建	2016
146		攀枝花	四川	攀枝花	改扩建	2017
昆明局	147	玉溪南	云南	玉溪	既有	
	148	金马村	云南	昆明	既有	
	149	祥云	云南	大理	既有	
	150	瑞丽东	云南	瑞丽	在建	
	151	桃花村	云南	昆明	改扩建	2015
	152	马龙	云南	曲靖	改扩建	2015
	153	河口北	云南	红河州	改扩建	2015
兰州局	154	银川南	宁夏	银川	在建	
	155	天水	甘肃	天水	新建	2017
	156	平罗	宁夏	石嘴山	新建	2016
	157	兰州新区	甘肃	兰州	新建	2017
	158	镇罗堡	宁夏	中卫	新建	2017
	159	圆墩	甘肃	武威	新建	适时启动
	160	嘉峪关	甘肃	嘉峪关	新建	2016
161	平凉南	甘肃	平凉	改扩建	2017	

## 二级铁路物流基地规划布局表

局别	序号	项目名称	所在省份	所在城市	备注	实施年度
兰州局	162	张掖	甘肃	张掖	新建	适时启动
	163	金昌	甘肃	金昌	新建	2016
乌鲁木齐局	164	小黄山	新疆	昌吉	新建	2016
	165	霍尔果斯	新疆	伊宁	新建	2016
	166	哈密南	新疆	哈密	新建	2017
	167	疏勒	新疆	喀什	新建	2017
	168	库东	新疆	库尔勒	新建	适时启动
	169	乌北	新疆	乌鲁木齐市	新建	2016
	170	阿拉山口	新疆	博尔塔拉州	新建	2017
青藏公司	171	那曲	西藏	那曲	既有	
	172	双寨	青海	西宁	在建	
	173	曹家堡	青海	西宁	新建	2017
	174	拉萨西	西藏	拉萨	改扩建	2015
	175	格尔木	青海	格尔木	新建	适时启动

注：1. 二级铁路物流基地共175个，其中既有18个，在建19个，新建76个，改扩建62个。

2. 2015年、2016年、2017年分别实施24个、54个、49个。

# 宝鸡市环境保护局陈仓分局

## 宝鸡市环境保护局陈仓分局关于下达宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响评价执行标准的函

西安铁路局黄韩侯铁路工程指挥部：

你单位报送的《关于新建宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响评价执行标准的申请函》已收悉。经复核，函复如下：

### 一、环境质量标准

1、环境空气：执行 GB3095-2012《环境空气质量标准》中的二级标准；

2、地表水环境：执行 GB3838-2002《地表水环境质量标准》Ⅲ类标准；

3、地下水环境：执行 GB/T14848-93《地下水质量标准》Ⅲ类标准；

4、声环境：根据 GB3096-2008《声环境质量标准》，项目所在区域执行 2 类区标准，工程沿线声环境质量为距铁路用地边界线 40m 范围内村庄居民建筑执行 4b 类区标准；距铁路用地边界线 40m 范围以外评价范围内的村庄居民建筑执行 2 类区标准。

沿线涉及西宝公路的路段，且超出铁路用地边界线 40m 范围，公路红线外两侧 40m 范围内执行 4a 类区标准，40m 范围外评价范围内执行 2 类区标准。

评价范围内学校、医院等特殊敏感目标执行 2 类区标准。

5、环境振动：工程沿线两侧居住区执行 GB10070-1988《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”标准。

6、土壤环境：执行《土壤环境质量标准》(GB15618-1995)

中的二级标准。

## 二、污染物排放标准

1、废气：锅炉烟气排放执行《锅炉大气污染物排放标准》(GB13271-2014)表2中“燃气锅炉”标准，其他大气污染物排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)二级标准；

2、废水：阳平镇污水处理场建成投运前，污水排放执行《黄河流域(陕西段)污水综合排放标准》(DB61/224-2011)一级标准；未包含指标执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)一级标准；阳平镇污水处理场建成投运后，污水排放执行《黄河流域(陕西段)污水综合排放标准》(DB61/224-2011)二级标准；未包含指标执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准相关要求。

3、噪声：施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)；物流中心厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准；铁路边界(外轨中心线两侧30m位置)噪声执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)修改方案中相关标准要求。

4、固体废弃物：一般固体废弃物贮存、处置执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)及2013修改单中有关规定；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及2013修改单中的有关规定。

宝鸡市环境保护局陈仓分局

2016年8月11日





# 宝鸡市环境保护局

---

宝市环函[2016]393号

## 关于宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响报告书的批复

西安铁路局黄韩侯铁路工程指挥部：

你局上报的《宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响报告书》及专家组评审意见收悉。经研究，现批复如下：

一、该项目建设依据中国铁路总公司《关于印发铁路物流基地布局规划及 2015-2017 年建设计划的通知》（铁总统计[2015]232号）。项目建设地址位于宝鸡市阳平镇。项目主要建设阳平铁路物流基地的成件包装、长大笨重、零担中转、仓储配送、综合办公及服务交易等区及阳平车站改扩建工程，近期到发货量 340 万吨，远期到发货量 460 万吨。项目总投资 151605.5 万元，其中环保投资 100 万元，占总投资 1.0%。经审核，项目在落实“三同时”制度、环评报告书和本批复提出的环保要求和污染防治措施后，具有环境可行性，我局同意环评报告书的内容、结论及污染防治措施。

二、建设单位必须加强施工期的环境管理，施工现场要依照《陕西省大气污染防治条例》有关规定落实扬尘防治措施；施工期废水经处理后回用；采取有效防噪措施，防止噪声扰民，施工

期噪声达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)。

三、生产全过程应贯彻循环经济理念和清洁生产原则，加强生产管理和环境管理，选用先进的生产工艺、设备，单位产品的物耗、能耗及污染物排放指标应按报告表所列达到国内同行业清洁生产先进水平。

四、雨污分流、清污分流。项目产生的生产废水、生活污水分类收集，废水经处理后优先循环利用。园区二级污水处理场未建成投运前，污水处理后全部回用，不外排；园区二级生化污水处理场建成投运后，基地污水处理后进入园区污水处理场，污染物排放达到《黄河流域（渭河段）污水综合排放标准》(DB61/224-2011)二级、《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准。

五、项目供热采用集中供热或清洁能源，不得新建燃煤锅炉。项目燃气锅炉废气排放达到《锅炉大气污染物排放标准》(GB13271-2014)；食堂油烟要安装油烟净化器，排放达到《饮食业油烟排放标准（试行）》(GB18483-2001)。

六、采取有效的隔声、减震和降噪措施，确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中2、4b类标准；振动满足《城市区域环境振动标准》(GB3096-2008)。

七、一般固体废物要按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)贮存、处置。危险废物必须交



由有资质的单位进行处置，符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）规定。

八、项目应进行环境监理。

九、项目批复后，你单位应在7个工作日内将报告书和本批复送至宝鸡市环境监察支队和市环保局陈仓分局。项目建设期的环境监管工作由市环保局陈仓分局负责。



抄送：市环境监察支队 市环保局陈仓分局

宝鸡市环境保护局办公室

2016年10月8日

共印10份



162712050390

有效期至2022年09月01日



environment  
shengzhongjian  
盛中建环境



# 监 测 报 告

编号：SZJ201906030

项目名称：宝鸡阳平铁路物流基地

委托单位：信息产业部电子综合勘察研究院

报告日期：二〇一九年六月二十日

陕西盛中建环境科技有限公司







## 监测报告

编号: SZJ201906030

共 7 页 第 1 页

项目名称	宝鸡阳平铁路物流基地		
委托单位	信息产业部电子综合勘察研究院		
监测日期	2019年6月12日-2019年6月13日	分析日期	2019年6月12日-2019年6月18日
采样方式	瞬时采样	包装情况	玻璃瓶、聚乙烯瓶、包装完好
监测项目及监测点位	<p>废水监测</p> <p>监测点位: 场区污水站进口、出口。</p> <p>监测项目及频次: pH、生化需氧量、悬浮物、化学需氧量、氨氮、石油类、动植物油; 4次/天, 监测2天。</p>		
样品状态	污水站进口: 黄色、有异味、有沉淀; 污水站出口: 无色、有异味、有少量沉淀。		
监测依据	《地表水和污水监测技术规范》(HJ/T 91-2002)		
监测目的	了解废水排放状况		
分析方法/依据(废水)			
分析项目	分析方法及来源	检出限 (单位: mg/L)	分析仪器、编号及有效日期
pH	水质 pH值的测定 玻璃电极法 GB 6920-1986	0.01 (pH值)	PXSJ-216F 离子计 编号: SZ-YQ002 有效期: 2019年11月13日
化学需氧量	水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法 HJ 828-2017	4	HCA-102 标准 COD 消解器 编号: SZ-YQ 103 50ml 酸式滴定管 编号: SZ-YQ 129 有效期: 2020年4月29日
生化需氧量	水质 五日生化需氧量 (BOD <sub>5</sub> )的测定 稀释与接种法 HJ 505-2009	0.5	LRH-150B 生化培养箱 编号: SZ-YQ060 有效期: 2019年7月22日
悬浮物	水质 悬浮物的测定 重量法 GB 11901-1989	4	FA2004B 万分之一天平 编号: SZ-YQ045 有效期: 2020年4月29日
氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ 535-2009	0.025	V-5600 可见分光光度计 编号: SZ-YQ022 有效期: 2020年4月29日
动植物油	水质 石油类和动植物的测定 红外分光光度法 HJ 637-2018	0.06	OIL480 红外测油仪 编号: SZ-YQ009 有效期: 2019年11月13日
石油类			









## 监测报告

编号: SZJ201906030

共 7 页 第 3 页

项目名称	宝鸡阳平铁路物流基地			
委托单位	信息产业部电子综合勘察研究院			
监测仪器	AWA6228+型声级计 (编号: SZ-YQ097-098) 有效期: 2020 年 04 月 22 日			
校准仪器	AWA6221A 声级计校准器、编号: SZ-YQ050、有效期: 2019 年 10 月 24 日			
监测点位及频次	监测点位: 在厂界东边、厂界南边、厂界西边、厂界北边、同心村、鲁家村、巩家泉、南阳堡、声屏障对照点, 共 9 个监测点位。 监测频次: 等效连续 A 声级 $L_{eq}(A)$ , 监测 2 天, 昼、夜各监测 1 次。			
监测依据	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)			
监测目的	了解噪声排放情况			
监测结果 (单位: $L_{eq}dB(A)$ )				
监测点位	2019 年 6 月 12 日		2019 年 6 月 13 日	
	昼间	夜间	昼间	夜间
1#厂界东	49.5	46.4	48.8	45.9
2#厂界南	53.5	47.4	52.4	46.7
3#厂界西	49.7	45.8	49.0	45.9
4#厂界北	66.0	60.5	66.5	58.7
5#同心村	54.1	45.6	54.5	46.3
6#鲁家村	55.3	46.2	55.7	45.7
7#巩家泉	64.6	61.4	64.4	58.6
8#南阳堡	64.0	59.6	64.1	59.3
9#声屏障对照点	65.5	61.9	65.8	61.3
仪器校准值 dB(A)	测前	93.8	测前	93.8
	测后	93.7	测后	93.7
气象条件	多云、东南风、风速: 2.7m/s		阴、东南风、风速: 2.1m/s	
备注 (最大声级)	7#巩家泉: 昼间 71.3、夜间 73.7; 8#南阳堡: 昼间 70.1、夜间 72.2; 9#声屏障对照点: 昼间 72.2、夜间 74.2。		7#巩家泉: 昼间 72.8、夜间 73.1; 8#南阳堡: 昼间 72.8、夜间 72.9; 9#声屏障对照点: 昼间 70.7、夜间 74.4。	





## 监测报告

编号: SZJ201906030

共 7 页 第 4 页

项目名称	宝鸡阳平铁路物流基地		
委托单位	信息产业部电子综合勘察研究院		
项目地址	宝鸡市陈仓区阳平站		
监测项目及监测点位	厨房油烟净化器进、出口; 5次/天, 监测2天。		
监测依据	《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB 18483-2001)		
除尘(净化)器名称、型号	静电式油烟净化器 HX-YJ-D-20	燃料种类	电
设备运行时间	2019年4月	灶头个数 (个)	2
监测仪器	YQ3000-C型全自动烟尘气测试仪 (编号: SZ-YQ126-127 有效期: 2019年10月21日)		
分析方法/依据			
分析项目	分析方法及来源	检出限 (单位 mg/m <sup>3</sup> )	分析仪器、编号及有效日期
饮食业油烟	饮食业油烟采样方法及分析方法 GB 18483-2001 附录 A	/	OIL480 红外测油仪 编号: SZ-YQ009 有效期: 2019年11月13日





## 监测报告

编号: SZJ201906030

共 7 页 第 5 页

监测结果						
监测断面	油烟净化器进口					
监测日期	2019年6月12日					
烟道截面积 (m <sup>2</sup> )	0.3000					
监测频次 监测项目	第一次	第二次	第三次	第四次	第五次	平均值
大气压 (kPa)	94.51	94.51	94.51	94.51	94.51	94.51
静压 (kPa)	-0.29	-0.29	-0.29	-0.28	-0.30	-0.29
动压 (Pa)	163	166	158	165	173	165
流速 (m/s)	14.2	14.4	14.0	14.3	14.7	14.3
采样体积 (L)	349.3	349.1	349.4	349.2	349.4	349.3
标况体积 (NdL)	265.6	265.4	265.9	265.0	265.3	265.4
烟气流量(m <sup>3</sup> /h)	15437	15578	15198	15530	15904	15529
标干流量(m <sup>3</sup> /h)	12690	12806	12494	12768	13072	12766
油烟浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	8.15	8.12	8.13	8.22	8.26	8.18
折算油烟浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	31.4	31.6	30.9	31.9	32.8	31.7
监测断面	油烟净化器出口					
监测日期	2019年6月12日					
烟道截面积 (m <sup>2</sup> )	0.3000					
监测频次 监测项目	第一次	第二次	第三次	第四次	第五次	平均值
大气压 (kPa)	94.51	94.51	94.51	94.51	94.51	94.51
静压 (kPa)	-0.02	-0.02	-0.03	-0.02	-0.03	-0.02
动压 (Pa)	156	158	171	159	156	160
流速 (m/s)	14.0	14.0	14.6	14.1	14.0	14.1
采样体积 (L)	349.4	348.7	349.5	348.9	348.1	348.9
标况体积 (NdL)	264.9	265.8	265.8	265.4	265.8	265.5
烟气流量(m <sup>3</sup> /h)	15127	15224	15839	15272	15128	15318
标干流量(m <sup>3</sup> /h)	12401	12480	12983	12519	12400	12557
油烟浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.22	0.23	0.23	0.18	0.18	0.21
折算油烟浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.83	0.88	0.91	0.69	0.68	0.80
去除效率 (%)	97.36	97.24	97.06	97.85	97.93	97.47





## 监测报告

编号: SZJ201906030

共 7 页 第 6 页

监测结果						
监测断面	油烟净化器进口					
监测日期	2019年6月13日					
烟道截面积 (m <sup>2</sup> )	0.3000					
监测频次 监测项目	第一次	第二次	第三次	第四次	第五次	平均值
大气压 (kPa)	94.51	94.51	94.51	94.51	94.51	94.51
静压 (kPa)	-0.30	-0.29	-0.29	-0.30	-0.31	-0.30
动压 (Pa)	172	168	164	164	171	168
流速 (m/s)	14.6	14.5	14.3	14.3	14.6	14.5
采样体积 (L)	348.9	349.1	348.7	348.6	349.1	348.9
标况体积 (NdL)	265.0	265.3	264.8	264.7	265.0	265.0
烟气流量(m <sup>3</sup> /h)	15861	15675	15487	15488	15816	15665
标干流量(m <sup>3</sup> /h)	13024	12872	12718	12717	12985	12863
油烟浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	8.23	8.17	8.22	8.28	8.32	8.24
折算油烟浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	32.6	32.0	31.8	32.1	32.9	32.3
监测断面	油烟净化器出口					
监测日期	2019年6月13日					
烟道截面积 (m <sup>2</sup> )	0.3000					
监测频次 监测项目	第一次	第二次	第三次	第四次	第五次	平均值
大气压 (kPa)	94.51	94.51	94.51	94.51	94.51	94.51
静压 (kPa)	-0.02	-0.02	-0.02	-0.02	-0.03	-0.02
动压 (Pa)	162	160	161	152	162	159
流速 (m/s)	14.2	14.1	14.2	13.8	14.2	14.1
采样体积 (L)	348.7	348.8	348.7	349.2	348.7	348.8
标况体积 (NdL)	264.8	265.2	265.5	265.3	265.7	265.3
烟气流量(m <sup>3</sup> /h)	15422	15326	15374	14938	15423	15297
标干流量(m <sup>3</sup> /h)	12616	12538	12577	12220	12615	12513
油烟浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.15	0.18	0.13	0.14	0.14	0.15
折算油烟浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.58	0.69	0.50	0.52	0.54	0.57
去除效率 (%)	93.17	91.77	93.98	93.97	93.69	93.27





# 监测报告

编号: SZJ201906030

共 7 页 第 7 页

项目名称	宝鸡阳平铁路物流基地	
委托单位	信息产业部电子综合勘察研究院	
监测仪器	AWA6256B+ 环境振动分析仪 (编号: SZ-YQ078) 有效期: 2020 年 04 月 23 日	
监测点位及频次	监测点位: 在巩家泉、南阳堡各设一个监测点位。 监测频次: VLzmax, 监测 1 天, 昼、夜各监测 1 次。	
监测依据	《城市区域环境振动测量方法》(GB/T 10071-1988)	
监测目的	了解振动排放情况	
监测结果 (单位: dB)		
监测点位	2019 年 6 月 12 日	
	昼间	夜间
1#巩家泉	62.25	66.66
2#南阳堡	77.57	63.97
地面状况	坚硬、平坦。	
备注	1、本次监测结果仅对本次测试样品有效。 2、“ND (检出限)”表示未检出, pH无量纲。 3、监测点位示意图见附图。	

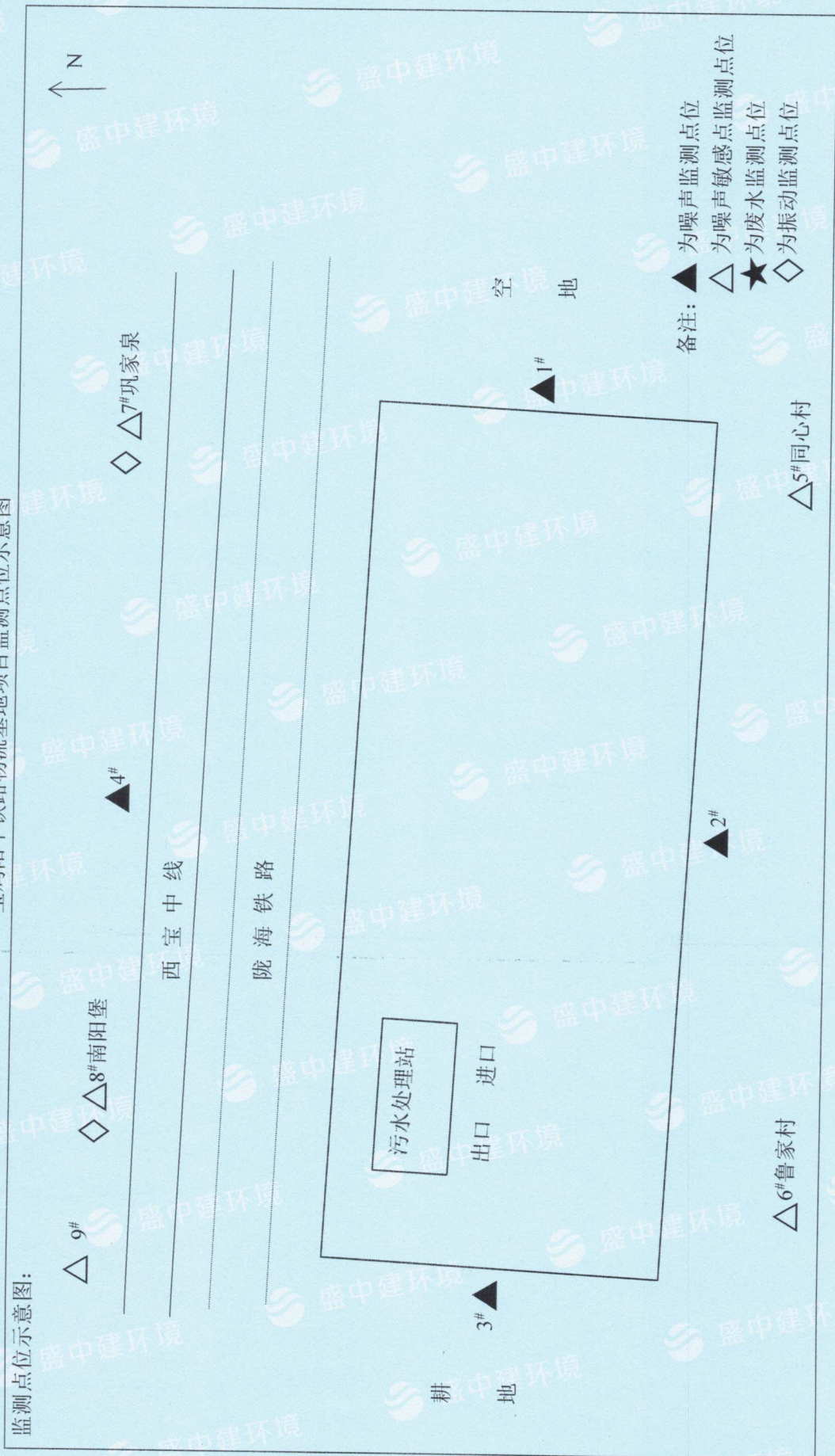
编写人: 李娟 室主任: 齐莫利 审核人: 李/2/2 签发人: 刘  
 2019 年 6 月 20 日 2019 年 6 月 20 日 2019 年 6 月 20 日 2019 年 6 月 20 日







宝鸡阳平铁路物流基地项目监测点位示意图



备注：  
 ▲ 为噪声监测点位  
 △ 为噪声敏感点监测点位  
 ★ 为废水监测点位  
 ◇ 为振动监测点位

